
2023_CBS_03382

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Witherenstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Tine Paredis, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Witherenstraat 14-16 werd verbouwd tot een appartementsgebouw. Het verslag van de brandweer geeft aan dat de parkeerstrook in de Witherenstraat aan de onpare zijde verwijderd dient te worden om de toegankelijkheid voor brandweerwagens te waarborgen. Er kunnen wel parkeerplaatsen voorzien worden ter hoogte van huisnummer 24, 22, 20 en 18.

In het deel van de Witherenstraat van Stationlei tot huisnummer 32 en het deel tussen Schapulierstraat en Leuvensestraat bevinden de parkeerplaatsen zich al aan de pare zijde. In functie van de continuïteit worden ook de drie resterende parkeerplaatsen aan de onpare zijde verplaatst naar de pare zijde.

Het periodiek parkeerverbod tijdens de schoolspits in functie van de voormalige school "Klavertje Vier" werd eerder al verwijderd. Ter hoogte van huisnummers 2B en 4 werden de gele strepen (parkeerverbod) vervangen door een gearceerd vlak dat de rijbaan versmald. Op dit vlak worden nog paaltjes voorzien (besluit van 22 augustus 2022). Deze wijzigingen worden geregulariseerd in het voorliggende reglement.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer aangepast worden.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Witherenstraat van de Leuvensestraat tot de Stationlei in de richting van de Stationlei geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 2

Op de Witherenstraat van de Stationlei tot de Schapulierstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersbord E1;*
- *het verkeersbord wordt aangevuld met x-bord Xa.*

Artikel 3

Op de Witherenstraat van de Stationlei tot de Leuvensestraat in beide richtingen geldt:

- de fietszone wordt afgebakend.

Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 4

Op de Witherenstraat van de Schapulierstraat tot de Leuvensestraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Witherenstraat ter hoogte van huisnummer 2A aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Witherenstraat ter hoogte van huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- *het parkeren op de rijbaan is verboden.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.*

Artikel 5

Op de Witherenstraat ter hoogte van huisnummers 2B en 4 en ter hoogte van huisnummer 12 aan het begin en einde van de parkeerzone geldt:

- *bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.*

Artikel 6

Op de Witherenstraat van de uitrit van huisnummer 37 tot de Leuvensestraat geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 7

Op de Witherenstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 8

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Witherenstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 mei 2021.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte

