

2024_CBS_03737**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen en gewestwegen - het instellen van bebouwde kom.****Samenstelling:****Aanwezig:**

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Fatima Lamarti, schepenen

Beschrijving**Aanleiding, context en argumentatie**Wijkcontract Houtem uitbreiding zone 30

Op de zitting van 9 januari 2023 nam het college van burgemeester en schepenen standpunten in over het ontwerp wijkcirculatieplan voor Houtem. Eén van de mobiliteitsmaatregelen omvat de verruiming van de zone 30, waarbij deze samenvalt met de bebouwde kom van Houtem. Het aangepaste aanvullend verkeersreglement voor de zonale reglementen in Houtem (zone 30, zone 50) werd vastgesteld in zitting van 29 juli 2024.

Op het noordelijke deel van de Damstraat werd de grens van de zone 30 op de grens tussen woongebied en landbouwgebied gelegd. De grens van de bebouwde kom loopt in de Damstraat nu nog gelijk met de gemeentegrens, maar deze zal ingeperkt worden tot de genoemde nieuw grens van de zone 30. In het tussenliggend gebied werd een zone 50 ingesteld.

Op het zuidelijk deel van de Damstraat worden zowel de bebouwde kom en de zone 30 sterk uitgebreid, tot het kruispunt met de Buitingstraat. Dit ligt ver buiten de grens van het woongebied. Vanuit het participatieproces werd de onveiligheid rond de S-bocht in de Damstraat en het belang van de wandelverbinding Buitingstraat - Otto de Mentockdreef aangehaald als reden om in dit deel van de Damstraat ook een zone 30 in te stellen. Gezien de grens van de zone 30 op alle andere invalswegen naar Houtem samenvalt met de bebouwde kom, zal ook de bebouwde kom uitgebreid worden tot aan de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Buitingstraat, ondanks de beperkte bebouwing en de ligging in landbouwgebied. Ook het deel van de Buitingstraat tussen de Damstraat en huisnummer 44 (het bebouwde deel) wordt toegevoegd aan de bebouwde kom.

N1 Mechelsesteenweg

Op de Mechelsesteenweg (N1) ligt de huidige grens van de bebouwde kom halverwege de lineaire projectontwikkeling Mechelsesteenweg 514-516-518. Van een poorteffect is op deze locatie geen

sprake. De grens tussen het woongebied en het industriegebied ligt bij het kruispunt met de Havendoklaan.

In de oefening 'haltespreiding' van De Lijn conform het decreet basisbereikbaarheid - goedgekeurd door het college in zitting van 10 mei 2021 - werd voorgesteld om de haltes Komatsu (op de Mechelsesteenweg) en Havendok Dam (op de Havendoklaan) samen te voegen tot één halte aan de zuidzijde van het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Havendoklaan. Gezien de halte aan een belangrijke voetgangersdoorsteek ligt (naar de Nieuwe Rolleweg), zal de recent aangelegde oversteekplaats ook gemarkeerd worden. Hierdoor kan dan ook punctuele verlichting voorzien worden. Tezamen met de asverschuiving ter hoogte van het kruispunt met de Havendoklaan zorgt dit voor een poorteffect tot de bebouwde kom. De grens van de bebouwde kom wordt middels voorliggend besluit verplaatst naar de noordzijde van het kruispunt Mechelsesteenweg x Havendoklaan en de oostzijde van het kruispunt Havendoklaan x fietssnelweg F1 (jaagpad op rechteroever van de Zenne).

Verfijningen bebouwde kom Kassei-Borgt

De Poststraat wordt expliciet buiten de bebouwde kom gelegd. Hiertoe dienen de borden op de Medialaan verplaatst te worden.

De Vuurkruisenlaan (N211) wordt heraangelegd door De Werkvennootschap in het kader van het project voor de ringtrambus. Een aanduiding dat men de bebouwde kom verliet bij het oprijden van de Europabrug vanaf de Brusselsesteenweg ontbrak. De grens van de bebouwde kom 'Kassei-Borgt' wordt in voorliggend voorstel aangeduid aan de westelijke zijde van de Europabrug.

De verplaatsing (met 100 meter) van de zuidelijke grens van de bebouwde kom op de Brusselsesteenweg - uitgevoerd bij de heraanleg van de Brusselsesteenweg - wordt opgenomen in het reglement.

Uitvoering

De aanpassing van de verkeerssignalisatie langsheen de gewestwegen worden uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (of door De Werkvennootschap voor de N211). De aanpassingen op gemeentewegen worden uitgevoerd door de dienst Stads- en Wijkonderhoud en zullen waar noodzakelijk (N1 x Havendoklaan) gecoördineerd met de wijzigingen op de gewestweg gebeuren.

Onderhavig aanvullend reglement heeft betrekking op volgende gewestwegen:

- N1 (Schaarbeeklei, Nowélei (Jean Baptiste), Hendrik I-lei, Mechelsesteenweg);
- N211 (Luchthavenlaan, Hanssenslaan (Benoit), Stationplein, Stationlei, Heldenplein, Vuurkruisenlaan, Rubensstraat);
- N260 (Brusselsesteenweg).

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 25 november 2024 - 2024_CBS_03737 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen en gewestwegen - het instellen van bebouwde kom.

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

In het gebied Vilvoorde begrensd door:

- *de brug over de Zenne in de Willemsstraat (Jan Frans);*
- *de noordelijke zijde van het kruispunt van de Willemstraat (Jan Frans) met het jaagpad op de rechteroever van de Zenne;*
- *de aansluiting van de verbinding tussen de Elsschotstraat (Willem) en het jaagpad op het jaagpad;*
- *de oostelijke zijde van het kruispunt tussen de Havendoklaan en het jaagpad op de rechteroever van de Zenne;*
- *de noordelijke zijde van het kruispunt tussen de Mechelsesteenweg (N1) en de Havendoklaan;*
- *de aansluiting van het Schoewever op de de Bavaylei;*
- *het kruispunt van de Houtemsesteenweg met de Woluwelaan aan de kant van de wijk Faubourg;*
- *Klein Steenstraat 81;*
- *het kruispunt van de Leuvensesteenweg met de Woluwelaan aan de kant van de wijk Faubourg;*
- *de oostelijke zijde van het kruispunt van de Levisstraat (Gustaaf) en de Luchthavenlaan;*
- *de grens met de gemeente Machelen op de CAT-site en in de Machelenstraat;*
- *de grens met de gemeente Machelen in de Broekstraat;*
- *de aansluiting van de Diegemstraat op de Schaarbeeklei;*
- *de zuidelijke zijde van het kruispunt van de Budasteenweg met de Schaarbeeklei en de Vilvoordelaan;*
- *de brug over de Zenne in de Budasteenweg;*
- *de Steenkaai ter hoogte van de zuidelijke aansluiting van de Lenterik op de Brusselsesteenweg (aan de overzijde van het kanaal);*
- *de aansluiting van de Vuurkruisenlaan op het Heldenplein;*
- *de brug over de Zenne in de Duchéstraat (Marius);*

geldt:

- *de bebouwde kom VILVOORDE wordt afgebakend.*

Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1a;
- verkeersborden F3a.

Artikel 2

In het gebied Houtem begrensd door:

- de spoorwegbrug in de Kluitingstraat;
- de Damstraat ter hoogte van huisnummer 180;
- de aansluiting van de Steenmolenvoetweg op de Haesendonckstraat;
- de Haesendonckstraat ter hoogte van huisnummer 110;
- de Buitingstraat ter hoogte van huisnummer 44;
- de Houtemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 326;
- de aansluiting van de Otto de Mentockdreef op de Damstraat;
- de aansluiting van het Schoewever op de Kluitingstraat;

geldt:

- de bebouwde kom HOUTEM - Vilvoorde wordt afgebakend.

Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden F1a;
- verkeersborden F3a.

Artikel 3

In het gebied Peutie begrensd door:

- het kruispunt van de Rollewagenstraat met de Houtemsesteenweg;
- het kruispunt van de Martelarenstraat met de Grensstraat;
- het kruispunt van de Schuifelaarstraat met de Sint-Martinuslaan;
- het kruispunt van de Vijfhoekstraat met de Sint-Martinuslaan;
- de grens met de gemeente Machelen in de Leuvensesteenweg;
- het kruispunt van de Leuvensesteenweg met de Woluwelaan langs de kant van de wijk Peutie;

geldt:

- de bebouwde kom PEUTIE- Vilvoorde wordt afgebakend.

Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden F1a;
- verkeersborden F3a.

Artikel 4

Op het grondgebied van de stad Vilvoorde; in het gebied Kassei - Borgt begrensd door:

- *de noordelijke zijde van het kruispunt van de Vuurkruisenlaan met de op- en afrit vanaf de Brusselsesteenweg;*
- *de Brusselsesteenweg, 100 meter ten zuiden van het viaduct van de R0;*
- *de oostelijke zijde van het kruispunt van de Medialaan met de Poststraat;*
- *de westelijke zijde van het kruispunt van de Albert I-laan met de Koning Boudewijnlaan;*
- *de noordelijke zijde van het kruispunt van de Albert I-laan met de Bruynstraat;*
- *de westelijke zijde van kruispunt van de Breemputstraat met de Ensorlaan (James);*
- *de westelijke zijde van het kruispunt van de Rubensstraat met de Breemputstraat;*
- *de gemeentegrens met Grimbergen op de Grimbergsesteenweg;*
- *de bebouwde kom Borgt - Kassei zoals afgebakend door de gemeente Grimbergen;*

geldt:

- *de bebouwde kom KASSEI - BORGT - Vilvoorde wordt afgebakend.*

Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordtesignaleerd door:

- *verkeersborden F1a;*
- *verkeersborden F3a.*

Artikel 5

Op het grondgebied van de stad Vilvoorde; in het gebied Koningslo - Strombeek-Bever begrensd door:

- het kruispunt van de Albert I-laan met de Opperveldlaan;
- het kruispunt van het Klein Hoogveld met de Kwakkelstraat / Lijsterstraat;
- Romeinsesteenweg 12;
- het kruispunt van de Streekbaan met de Indringingsweg;
- het kruispunt van de Warandelaan met de Schapenweg;
- het kruispunt van de Schapenweg met de Wannekouterlaan;
- het kruispunt van de Romeinsesteenweg met de Schapenweg;
- het kruispunt van de Mutsaertplaats met de Romeinsesteenweg;
- Sint-Annalaan 670;
- de bebouwde kom Strombeek/Koningslo zoals afgebakend door de gemeente Grimbergen;

geldt:

- *de bebouwde kom KONINGSLO - STROMBEEK - Vilvoorde wordt afgebakend.*

Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid; ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordtesignaleerd door:

- *verkeersborden F1a;*
- *verkeersborden F3a.*

Artikel 6

Volgend aanvullende reglement wordt opgeheven:

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 25 november 2024 - 2024_CBS_03737 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen en gewestwegen - het instellen van bebouwde kom.

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen en gewestwegen - het instellen van bebouwde kom, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 december 2021.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte