

2025_CBS_00056**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Stationlei (N211).****Samenstelling:****Aanwezig:**

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving**Aanleiding, context en argumentatie**

In 2022 werd de Stationlei heraangelegd om plaats te bieden voor een brede busbaan (o.a. voor de ringtrambus) en een dubbelrichtingsfietspad aan de zuidzijde van de weg (i.f.v. fietssnelweg F214). Het aanvullend reglement wordt middels deze beslissing aangepast naar de huidige toestand na de werken.

Op 24 november 2023 vroeg de bewoner van Stationlei 40A om een parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap. De meest nabije locatie om deze parkeerplaats te voorzien is Stationlei 17.

Er werd door de gemeenschapswachters ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig aanwezig is;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Ter hoogte van huisnummer 69 wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in functie van de vestiging van het Wit-Gele Kruis (Stationlei 74). Het gaat over een bestaande voorbehouden plaats die van locatie wijzigt. Voorheen was deze voorzien aan de zijde van het Wit-Gele Kruis. Aan deze zijde werd de parkeerplaats echter geschrapt. De voorbehouden parkeerplaats komt in de nabijheid van de voetgangersoversteekplaats op het kruispunt met de Van Helmontstraat.

In een later stadium zullen parkeerplaatsen voor kortparkeren aangeduid worden. Het stadsbestuur acht het opportuun dat eerst een gedegen handhavingsmethodiek opgezet wordt alvorens kortparkeerplaatsen te gaan aanduiden.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden voor zover dat nog niet gebeurd is.

Onderhavig aanvullend reglement heeft betrekking op volgende gewestweg:

- N211 (Stationlei).

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met in het bijzonder artikel 27 (Beperkte parkeertijd).
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel rondschrijven van 23 juni 1978 betreffende de woonerven.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Stationlei geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *fietzers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Op de Stationlei (N211) geldt:

- *de voorrangsweg wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1;*
- *M9;*
- *WM76.2;*
- *B9.*

Artikel 2

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 januari 2025 - 2025_CBS_00056 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Stationlei (N211).

Op de Stationlei vanaf het Heldenplein tot het Stationplein in de richting van het Stationplein geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;*
- *de maatregel geldt niet voor bussen;*
- *de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk deze voor openbare afvalophaling en winterdienst.*
- *Aan de zuidelijke zijde van de weg wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.*
- *Ook de voertuigen voor openbare afvalophaling en winterdienst worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.*
- *Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C1;*
- *GIV;*
- *WM72.6;*
- *F18.*

Artikel 3

Op de Stationlei komende van het Stationplein aan het kruispunt met de Van Helmontstraat; op de Stationlei komende van het Stationplein aan het kruispunt met de Leopoldstraat geldt:

- *het is verboden rechts af te slaan;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C31b;*
- *M2.*

Artikel 4

Op de Van Helmontstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stationlei; op de Leopoldstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Leopoldstraat geldt:

- *de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D1f;*
- *M11.*

Artikel 5

Op de Stationlei, op het fietspad aan de zuidelijke zijde van de weg, tussen de bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer en het trottoir geldt:

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 6

*Op de Stationlei ter hoogte van huisnummer 17;
op de Stationlei ter hoogte van huisnummer 69 geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 7

Op de Stationlei, aan de zijde van de onpare huisnummers geldt:

- *de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.*
- *Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

Artikel 8

*Op de Stationlei ter hoogte van huisnummer 61;
op de Stationlei ter hoogte van huisnummer 36 geldt:*

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 9

Op de Stationlei, vanaf het Heldenplein tot het Stationplein geldt:

- *een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de bijzondere overrijdbare bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;*
- *stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.8.

Artikel 10

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- *aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer van de gewestwegen - Stationlei (N211), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 21 januari 2019.*

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro