

2025_CBS_00057

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Schapenweg.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Er wordt een laadpaal geplaatst in de Schapenweg ter hoogte van de zijkant van Heysellaan huisnummer 2-4. Om deze reden worden 2 parkeervakken bij deze laadpaal voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.

Deze maatregel vereist een aanpassing van het bestaande aanvullend reglement voor de Schapenweg. De verkeerssignalisatie zal aansluitend geplaatst worden in eigen beheer.

Onderhavig aanvullend reglement betreft een gemeenteweg in gedeeld beheer met de stad Brussel.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Schapenweg van de Warandelaan tot de Romeinsesteenweg in de richting van de Romeinsesteenweg;

op de Schapenweg van huisnummer 140 tot de Stalkruidlaan in de richting van Stalkruidlaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Schapenweg vanaf de Romeinsesteenweg in de richting van de Warandelaan;
op de Schapenweg vanaf de Stalkruidlaan in de richting van de Warandelaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Schapenweg vanaf de Warandelaan in de richting van de Stalkruidlaan geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3;
- GIV.

Artikel 3

Op de Schapenweg ter hoogte van de zijkant van Heysellaan 2 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIIId.*

Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer - Schapenweg, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in zitting van 30 september 2024.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, alsook aan de stad Brussel.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro