

2025_CBS_00058

**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie
van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Slachthuisstraat.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Aanvraag voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap

Op 17 januari 2023 vroeg de bewoner van Slachthuisstraat 57 om een parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswachters ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig niet aanwezig was op moment van vaststelling;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan alle de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Heraanleg in kader van schoolroutes

Bij de aansluiting op de F1 nabij de technische school werd een fietszone ingevoerd. Er werd ook een wijziging aan het reglement doorgevoerd aan het kruispunt met de Zennelaan waarbij voertuigen tot klasse A gedeeltelijk nog door mogen rijden (tot aan de technische school). Dit was op terrein al enkele jaren zo aangeduid, maar werd nog niet opgenomen in het aanvullend verkeersreglement.

Er werd in 2024 een gedeeltelijke heraanleg uitgevoerd van de Slachthuisstraat in het kader van schoolomgevingen en schoolroutes. Er werd een fietsverbinding voorzien tussen fietssnelweg F1 en de Spiegelstraat. Deze verbinding kruist de Slachthuisstraat (in voorrang) en loopt langs de parking van het Slachthuisplein.

Bij de heraanleg van het kruispunt van de Slachthuisstraat met de Vestenstraat werd het zebrapad verwijderd. Het betreffende artikel werd verwijderd in het voorliggende reglement.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie werd ter plekke al aangebracht, met uitzondering van deze voor de voorbehouden plaats voor personen met een handicap.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met in het bijzonder artikel 27 (Beperkte parkeertijd).
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel rondschrijven van 23 juni 1978 betreffende de woonerven.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Slachthuisstraat, ter hoogte van de doorsteek naar de fietssnelweg F1 geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1.*

Artikel 2

Op de Slachthuisstraat, van het kruispunt met de Spuymolenstraat tot de garage van Spuymolenstraat 93 (toegang tot school technisch onderwijs) geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C1;*
- *M3.*

Artikel 3

Op de Slachthuisstraat van de garage van Spuymolenstraat 93 tot de Vestenstraat in de richting van de Vestenstraat geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.*

Op de Slachthuisstraat vanaf de Vestenstraat in de richting van de Zennelaan geldt:

- *toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;*
- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C1;*
- *M3;*
- *F19;*
- *M5.*

Artikel 4

Op het Slachthuisplein ter hoogte van de uitrit van het parkeerterrein naar de Slachthuisstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- M2.

Artikel 5

Op de Slachthuisstraat, op de verbinding tussen de Slachthuisstraat en Spuymolenstraat, ten westen van de parking van de stedelijke sporthal, geldt:

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D7.*

Artikel 6

Op de Slachthuisstraat van de Vestenstraat tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Slachthuisstraat van rechtover huisnummer 46 tot rechtover huisnummer 94 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Slachthuisstraat van huisnummer 92 tot in bocht voorbij huisnummer 136 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Slachthuisstraat van rechtover huisnummer 134 tot de Zennelaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXb;
- GXa.

Artikel 7

Op het Slachthuisplein ter hoogte van de eerste parkeerplaats ten zuiden van de stedelijke sporthal geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVId.

Artikel 8

Op de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 88/90;

Op de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 57 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVId;*
- *GXc.*

Artikel 9

Op de parking Slachthuisplein ter hoogte van de twee parkeerplaatsen palend aan de laadpaal voor elektrische voertuigen geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVId.

Artikel 10

Op het Slachthuisplein ter hoogte van het parkeerterrein achter de stedelijke sporthal geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b.

Artikel 11

Op de Slachthuisstraat, van het kruispunt met de Spuymolenstraat tot huisnummer 65, voor beide rijrichtingen geldt:

- *de fietszone wordt afgebakend;*
- *het begin van de fietszone wordt aangeduid;*
- *ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111;
- F113.

Artikel 12

Op de Slachthuisstraat van huisnummer 82 tot huisnummer 84 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Slachthuisstraat links van de noordelijke inrit naar huisnummer 51/53, over een afstand van 20 m;

Op de Slachthuisstraat aan de rechterzijde van de zuidelijke ingang naar huisnummer 51/53, over een afstand van 2 m;

Op de Slachthuisstraat aan de linkerzijde van de zuidelijke ingang naar huisnummer 51/53, over een afstand van 8 m geldt:

- *het parkeren op de rijbaan is verboden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2.

Artikel 13

Op de Slachthuisstraat van de Vestenstraat tot rechtover huisnummer 46 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Slachthuisstraat van huisnummer 50 tot huisnummer 92 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Slachthuisstraat van rechtover huisnummer 98 tot rechtover huisnummer 132 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Slachthuisstraat van voorbij de bocht aan huisnummer 136 tot rechtover huisnummer 65 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- *de denkbepaalde rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

Artikel 14

Op de Slachthuisstraat ter hoogte van de linkerzijde van Spuymolenstraat huisnummer 93 geldt:

- *de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1.

Artikel 15

Op de Slachthuisstraat, ter hoogte van de linkerzijde van Spuymolenstraat 93;

op de Slachthuisstraat, ter hoogte van de rechterzijde van Slachthuisstraat 65, geldt:

- *bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4.

Artikel 16

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:.

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen - Slachthuisstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 3 september 2018.

Artikel 17

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro