

2025_CBS_00307

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Perksestraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Aan de overzijde van Perksestraat 296-300 (naast Perksestraat 301) is momenteel al een oplaadpunt voor elektrische voertuigen met gepaste signalisatie aanwezig. Dit werd nog niet ondergebracht in een aanvullend reglement.

Er wordt een bijkomende laadpaal ter hoogte van de overzijde van Perksestraat 296 (referentie VLA-RP-24-5123) geplaatst.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Perksestraat. Het nieuwe artikel is cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op het Van Thuringenhof (Sofia), ter hoogte van het kruispunt met de Perksestraat;
op de Hoveniersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Perksestraat;
op de Steevoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Perksestraat;
op de Perksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Klein Steenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Perksestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sofia Van Thuringenhof;
op de Perksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat;
op de Perksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Steevoortstraat;
op de Klein Steenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Perksestraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Perksestraat en dit tussen het kruispunt met de Geraniumstraat enerzijds, en met de Zavelstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Perksestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Geraniumstraat enerzijds, en met de Zavelstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;
- verkeersborden B15.

Artikel 3

Op de Perksestraat van de Hoveniersstraat tot de Leuvensesteenweg in de richting van de Leuvensesteenweg;
op de Perksestraat van de Hoveniersstraat tot de Zavelstraat in de richting van de Zavelstraat;
op de Perksestraat van de Steevoortstraat tot de Zavelstraat in de richting van de Zavelstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 4

Op de Perksestraat van de Zavelstraat tot de Geraniumstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 5

Op de Perksestraat van de noordelijke inrit van de Windmolenstraat tot de zuidelijke inrit van de Windmolenstraat ter hoogte van het parkje aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 6

Op de Perksestraat van rechtover huisnummer 130 tot rechtover huisnummer 120 ter hoogte van stedelijke basisschool De Kastanjelaar aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt van maandag tot vrijdag van 7u30 tot 9u en van 15u tot 17u;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 7

Op de Perksestraat ter hoogte van huisnummer 47;
op de Perksestraat ter hoogte van huisnummer 75 (aan de overzijde van huisnummer 68);
op de Perksestraat ter hoogte van de Fresiaweg (aan de overzijde van huisnummer 118);
op de Perksestraat ter hoogte van huisnummer 155 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 8

Op de Perksestraat, aan de overzijde van huisnummer 296, geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 24 meter.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 9

Op de Perksestraat van de Leuvensesteenweg tot het kruispunt met de Klein Steenstraat in beide richtingen geldt:

- de weggebruikers moeten de regels zoals die gelden in de fietsstraat respecteren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111.

Artikel 10

Op de Perksestraat van de oversteek aan de Klein Steenstraat tot 10 meter verder in de richting van het centrum aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Perksestraat van huisnummer 251 tot het kruispunt met de Windmolenstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 11

Op de Perksestraat van de Zavelstraat tot de Geraniumstraat aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Perksestraat van de Zavelstraat tot de Steevoortstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 12

Op de Perksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensesteenweg;
op de Perksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat;
op de Perksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Fresiaweg;
op de Perksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zavelstraat;
op de Perksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Steevoortstraat;
op de Perksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Klein Steenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 13

Op de Perksestraat van de Geraniumstraat tot de Leuvensesteenweg geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 14

Op de parallelweg langs de Woluwelaan van de Perksestraat tot de Houtemsesteenweg in beide richtingen geldt:
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99c;
- verkeersborden F101c.

Artikel 15

Op de Perksestraat, ter hoogte van huisnummer 229, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 16

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Perksestraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 18 november 2024.

Artikel 17

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro