

2025_CBS_00308

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Nijverheidsstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Er worden 2 laadpalen geplaatst, één laadpaal ter hoogte van huisnummer 94 (referentie VLA-RP-23-325) en één laadpaal ter hoogte van huisnummer 230 (referentie VLA-RP-24-55) in de Nijverheidsstraat. Er dient bijhorende signalisatie voorzien te worden om het parkeren voor te behouden voor elektrische en hybride voertuigen.

Het artikel betreffende de verkeersdrempel is overbodig en wordt uit het aanvullend reglement geschrapt.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door:

- B1.

Artikel 2

Op de Nijverheidsstraat van de Platanenstraat tot de Leuvensestraat in de richting van de Leuvensestraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Nijverheidsstraat vanaf de Leuvensestraat in de richting van de Platanenstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 3

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van de uitrit van het parkeerterrein Carrefour Express, voor het verkeer komende vanaf de parking geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 4

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Platanenstraat, komende van de Nieuwe Rolleweg geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 5

Op de Nijverheidsstraat van de Leuvensestraat tot de Sobrystraat (Lode) aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 6

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van huisnummer 118;

op de Nijverheidsstraat ter hoogte van huisnummer 1 aan de overzijde van de rijbaan (zijgevel Leuvensestraat 157);

op de Nijverheidsstraat ter hoogte van huisnummers 166 en 235 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 7

Op de Nijverheidsstraat, ter hoogte van huisnummer 94;

op de Nijverheidsstraat, ter hoogte van de huisnummer 230 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 8

Op de Nijverheidsstraat van huisnummer 236 tot huisnummer 240 (overzijde Lijsterbesstraat) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 9

Op de Nijverheidsstraat van de Platanenstraat tot huisnummer 255/257 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Nijverheidsstraat van huisnummer 204 tot huisnummer 248 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Nijverheidsstraat van huisnummer 315 tot de Wilgenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Nijverheidsstraat van de Wilgenstraat tot de Guldensporenstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Nijverheidsstraat van de Guldensporenstraat tot de Nieuwe Rolleweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 10

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Guldensporenstraat, aan beide zijden van het kruispunt;
op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwe Rolleweg geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 11

Op de Nijverheidsstraat van de Leuvensestraat tot de Platanenstraat geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 12

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen - Nijverheidsstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 maart 2024.

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro

