

**2025\_CBS\_00311**

**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Olieslagerslaan (Jan).**

## **Samenstelling:**

### **Aanwezig:**

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

## **Beschrijving**

### **Aanleiding, context en argumentatie**

Op 18 juli 2024 werd de dienst Openbaar Domein en Mobiliteit door de commissaris Intern Toezicht van de lokale politie Vilvoorde-Machelen op de hoogte gesteld van problemen inzake verkeerssignalisatie en handhaving op de Olieslagerslaan (Jan). Met uitzondering van de eerste 50 meter is geen enkele (van de huidige) aanwezige verkeerssignalisatie (verkeersborden, wegmarkeringen,..) aangebracht in de Olieslagerslaan (Jan) geplaatst (en evenmin goedgekeurd) in opdracht van het stadsbestuur. De huidige signalisatie werd stapsgewijs over vele jaren heen geplaatst en uitgebreid. De huidige signalisatie is onsamenhangend, tegenstrijdig en bevat niet-reguliere verkeersborden. De huidige signalisatie dient zo snel mogelijk verwijderd te worden.

De betreffende weg is zowel gelegen op openbaar domein (eerste 50 meter) als op enkele private percelen. Dit laatste deel betreft een weg in private eigendom met openbaar karakter. Op de openbare wegen is de verkeerscode van toepassing.

Het aanvullend reglement voor de Olieslagerslaan (Jan) dat goedgekeurd werd op 17 februari 2014 betrof enkel het gedeelte van de weg op openbaar domein. Er zijn voor de dienst Openbaar Domein en Mobiliteit voldoende elementen om de volledige Olieslagerslaan (Jan) te beschouwen als een openbare weg op private bedding:

- De weg staat open voor het verkeer zonder een aanduiding die vermeldt dat het een private weg is.
- Openbare verlichting is aanwezig.
- Openbare riolering is aanwezig.

Volgens artikel 135 van de Nieuwe Gemeentewet moet de gemeente de veiligheid van de doorgang van de openbare wegen verzekeren, wie er ook de beheerder van zij. Met andere woorden: de gemeente mag voor het openbaar verkeer slechts de wegen openstellen die voldoende veilig zijn. Om haar plichten na te komen kan de gemeente twee soorten maatregelen nemen:

- enerzijds politimaatregelen (plaatsing van de signalisatie, invoering van een omleiding, ...) die de gemeente op eigen kosten moet uitvoeren;

- anderzijds kan zij zich in de plaats stellen van de in gebreke blijvende wegbeheerder om herstellingswerken uit te voeren (vullen van kuilen in de weg, ...). In deze laatste hypothese kan de gemeente de terugbetaling van de kosten vragen. Als er geen gepaste maatregelen genomen worden, kan de aansprakelijkheid van de gemeente ingeroepen worden, ook al is de weg op privé-domein gelegen.

Op 5 september 2024 vond overleg plaats tussen de verkeersdienst van de lokale politie, de mobiliteitsambtenaar van stad Vilvoorde en de commissaris Intern Toezicht van de lokale politie (in bijlage).

Na goedkeuring van voorliggend aanvullend verkeersreglement zal een onderbroken asmarkering aangebracht worden. Dit legt een parkeerverbod op. Ook de werkelijke rand van de rijbaan (van de openbare weg) zal aangeduid worden. Aan de zuidoostelijke zijde van het door de weg omsloten perceel 65H is de rijbaan 9 meter breed, waar de rest van de weg een uniforme wegbreedte van 6 meter heeft. Op dit deel van de weg zal de rijbaan aan de zijde van het omsloten perceel versmald worden tot een breedte van 6 meter. Er zal een denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid worden met wegmarkeringen, waarachter wel nog geparkeerd mag worden. Op advies van de politie zal de parkeerstrook door middel van een verkeersbord E9b voorbehouden worden voor personenwagens.

Bovenstaande wijzigingen vereisen een aanpassing van het bestaande aanvullend reglement voor de Olieslagerslaan (Jan). De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit.

De verkeersborden die door onbekenden werden geplaatst zullen zo snel mogelijk na goedkeuring van dit besluit verwijderd worden door de dienst Stads- en Wijkonderhoud.

De nieuwe verkeerssignalisatie zal aansluitend geplaatst worden. De wegmarkeringen worden voorzien in het voorjaar van 2025. Gezien de weg vermoedelijk opgeheven wordt in 2026, zal dit op de meest economische manier uitgevoerd worden en zullen de aanwezige, sterk vervaagde, markeringen (aangebracht door onbekenden) niet verwijderd worden door middel van waterstralen (wat een duur proces is).

Onderhavig aanvullend reglement betreft gedeeltelijk een gemeenteweg en gedeeltelijk een openbare weg in private eigendom.

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## Besluit

---

### Artikel 1

*Op de Olieslagerslaan (Jan) van de bocht op het meest zuidelijke punt van de weg tot 56 meter verder in westelijke richting, aan de noordelijke zijde van de weg geldt:*

- *het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *verkeersborden E9b;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb.*

### Artikel 2

*Op de Olieslagerslaan (Jan) vanaf het kruispunt met de Luchthavenlaan tot de inrit naar Luchthavenlaan 16/18 geldt:*

- *de doorlopende streep wordt aangebracht;*
- *het is iedere bestuurder verboden deze streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.*

### Artikel 3

*Op de gehele lengte van de Olieslagerslaan (Jan) met uitzondering van het deel tussen de inrit naar Luchthavenlaan 16/18 en het kruispunt met de Luchthavenlaan geldt:*

- *de onderbroken streep wordt aangebracht;*
- *het is iedere bestuurder verboden deze streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.*

### Artikel 4

*Op de Olieslagerslaan (Jan) van de bocht op het meest zuidelijke deel van de weg tot 56 meter verder in de richting van het westen langs de zijde van het door de weg ingesloten perceel 65H geldt:*

- *de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid;*
- *het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.*

### Artikel 5

*Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:*

- *Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Olieslagerslaan (Jan), gedeelte in beheer van stad Vilvoorde, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 februari 2014.*

### Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester  
Jo De Ro