

2025_CBS_00313**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Witherenstraat.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 6 november 2023 stelde het college van burgemeester en schepenen een nieuw aanvullend reglement voor Witherenstraat vast. Hierbij werd de parkeerstrook aan de onpare (oostelijke) zijde verwijderd om de toegankelijkheid voor brandweerwagens te waarborgen. Alle parkeerplaatsen aan de onpare (oostelijke) zijde werden in dit reglement geschrapt. Aan de westelijke, pare zijde zou wel geparkeerd kunnen worden. In de notulen bij het besluit werd vermeld dat er ook een parkeerstrook aangeduid diende te worden aan de zijde waar het parkeren toegelaten wordt. Deze notulen werden niet verwerkt in het aanvullende reglement. In het voorliggende reglement is de parkeerstrook wel opgenomen (artikel 5). De parkeerstrook wordt onderbroken door het parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 18 en de ingang van huisnummer 16B (artikel 4).

Het artikel met betrekking tot de fietsstraat (tegenwoordig fietszone) wordt geschrapt en zal opgenomen worden in het aanvullend reglement voor Zone Centrum.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer aangepast worden. De wijzigingen zijn afhankelijk van het verwijderen en aanbrengen van wegmarkeringen. Dit is pas voorzien in het voorjaar van 2025.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Witherenstraat van de Leuvensestraat tot de Stationlei in de richting van de Stationlei geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 2

Op de Witherenstraat van de Stationlei tot de Schapulierstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord E1;
- het verkeersbord wordt aangevuld met x-bord Xa.

Artikel 3

Op de Witherenstraat van de Schapulierstraat tot de Leuvensestraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Witherenstraat ter hoogte van huisnummer 2A aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Witherenstraat ter hoogte van huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 4

*Op de Witherenstraat van huisnummer 28 tot en met huisnummer 20;
Op de Witherenstraat voor huisnummers 14-16B, tussen beide inritten, geldt:*

- *de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.*

Artikel 5

Op de Witherenstraat ter hoogte van huisnummers 2B en 4 en ter hoogte van huisnummer 12 aan het begin en einde van de parkeerzone geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 6

Op de Witherenstraat van huisnummer 10 tot de Leuvensestraat, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

- *voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.*

Artikel 7

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer - Witherenstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 6 november 2023.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro