

2025_CBS_00314**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeente- en gewestwegen - zone Centrum.****Samenstelling:****Aanwezig:**

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepenen; Jeroen Bergers, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving**Aanleiding, context en argumentatie**Nieuwe fietsstraat in Far-West

In het actieplan mobiliteit werd een 1,4 kilometer lange fietsstraat opgenomen doorheen de wijk van de Rooseveltlaan (Franklin) via de Groenstraat tot aan de spoorwegonderdoorgang bij de start van het Schoeweever (fietsroute naar Houtem). De fietsstraat vormt een verlengde van de as gevormd door de Koepoortstraat, Witherenstraat en de Trooststraat en verbindt de twee basisscholen in Far-West en de scholencluster aan het noordelijke einde van de de Bavaylei. De fietsstraat Far-West vorkt bij het kruispunt van de Groenstraat met de Abeelstraat met een tak die via een kort stukje Abeelstraat naar de Gevaertstraat en de Hendrik I-lei leidt (beiden met fietspaden). De aanduiding van een fietszone op deze fietsroute doorheen de wijk wordt opgenomen in het aanvullend reglement voor de zone Centrum. De fietsstraat werd ingevoerd op maandag 9 december 2024.

Bestaande fietsstraten

De bestaande fietszone in het stationskwartier (principeel besluit van 12 oktober 2020 en navolgende aanvullende reglementen) wordt opgenomen in het zonaal reglement voor zone Centrum. De bepalingen rond de fietsstraat worden geschrapt in (te vernieuwen) reglementen voor de betreffende straten. Hetzelfde geldt voor de fietsstraten in het verlengde van de Witherenstraat-Trooststraat: de Koepoortstraat en de Trawoolstraat.

Zonale tonnagebeperking Far-West

Met het besluit van 20 december 2021 werden de zones 30 van Centrum-Park, Centrum-Station, schoolomgeving Campionlei (Ferdinand), zone 30 Far-West en schoolomgeving de Bavaylei samengevoegd tot één nieuwe zone 30 "Centrum-Oost". Het aanvullend reglement voor de wijk Far-West werd op die datum opgeheven. Er werd echter vergeten om de zonale tonnagebeperking voor Far-West over te nemen in het nieuwe aanvullend reglement voor de zone Centrum. Deze fout wordt met voorliggend reglement rechtgezet (artikel 4).

De toevoeging van de bovenstaande zones vereist een wijziging van het aanvullend reglement op het wegverkeer. De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De signalisatie werd eerder al gewijzigd voor zover dit van toepassing is.

Onderhavig reglement betreft zowel gemeentewegen als gewestwegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

In de zone Centrum - West begrensd door:

- de aansluiting van de Maria-Theresialaan op de Havenstraat;
- de aansluitingen van de Trawoolstraat, de Kasteelstraat en de Herlaerstraat op de Schaarbeeklei;
- de aansluiting van de Tuchthuisstraat op het Heldenplein;
- de aansluitingen van de Vissersstraat op de Lange Molensstraat;
- de zuidwestelijke zijde van het kruispunt van de Vlaanderenstraat met de de Grimberghestraat (Roger);
- de aansluitingen van de de Grimberghestraat (Roger) en de Spiegelstraat op de Vlaanderenstraat;
- de aansluitingen van de Kolveniersstraat, de Spuymolenstraat, de Drenkplaatsstraat, de Mechelsesteenweg, de Rooseveltlaan (Franklin) en de Hellingstraat op de Mechelsestraat;
- de aansluitingen van de Nolet de Brauwerestraat en de Marktstraat op de Vlaanderenstraat (gedeeltelijk overlappend met de toegang tot de voetgangerszone Grote Markt);
- de aansluitingen van de Peperstraat, de Pootstraat (Karel Jan Frans), de Preckherstraat (Jean), de Bergstraat, de Kleine Molensstraat en de Portaelsstraat op de Lange Molensstraat (gedeeltelijk overlappend met de toegang tot de voetgangerszone Grote Markt);

- de aansluitingen van de Portaelsstraat, de Kleine Molensstraat, de Leuvensestraat, de Toekomststraat en de Rooseveltlaan (Franklin) op de Nowélei (Jean Baptiste) (gedeeltelijk overlappend met de toegang tot de voetgangerszone Grote Markt);
- de aansluitingen van de Consciencestraat (Hendrik), de Gezellestraat (Guido), de van den Vondelstraat (Joost), de Willemsstraat (Jan Frans) en de Verhaerenstraat (Emile) op de Hendrik I-lei;
- de zuidelijke zijde van het kruispunt van de Mechelsesteenweg en de Buyssestraat (Cyriel);
- de aansluitingen van de Streuvelsstraat (Stijn), de Teirlinckstraat (Herman), de Vermeylenstraat (August), de Willemsstraat (Jan Frans), de Den Haeckstraat en de Hellestraat op de Buyssestraat (Cyriel);
- de noordelijke zijde van het kruispunt van de Duchéstraat (Marius) met de Werkhuizenstraat;

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 met zonale geldigheid;
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.

Artikel 2

In de zone Centrum - Station begrensd door:

- de aansluitingen van de Van Helmontstraat, de Leopoldstraat en de Witherenstraat op de Stationlei;
- de aansluitingen van de Leuvensestraat, de Riddersstraat en de Toekomststraat op de Nowélei (Jean Baptiste);
- de aansluitingen van de Toekomststraat, de Kruisboogschuttersstraat en de Trooststraat op de Rooseveltlaan (Franklin);
- de zuidwestelijke zijde van het kruispunt aansluiting van de Leuvensestraat op de Campionlei (Ferdinand);
- de aansluiting van de Rivierstraat op de Leuvensestraat;
- de aansluitingen van de Rivierstraat, de d'Aubreméstraat en de Blondieaustraat (Etienne) op de Hanssenslaan (Benoit);
- de aansluiting van de Buissetstraat (Xavier) op het Stationplein;

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 met zonale geldigheid;
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.

Artikel 3

In de zone Centrum - Park begrensd door:

- de aansluiting van de Koepoortstraat op de Stationlei;
- de aansluiting van de Goubloemstraat op de Parkstraat;
- de aansluitingen van de Goubloemstraat en de Koepoortstraat op de Schaarbeeklei;

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 met zonale geldigheid;
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.

Artikel 4

In de zone Far-West begrensd door:

- *de aansluitingen van de Nijverheidsstraat en Bolwerkstraat op de Leuvensestraat;*
- *de aansluitingen van de Bolwerkstraat en Groenstraat op de Rooseveltlaan (Franklin);*
- *de aansluitingen van de Benoitstraat (Peter), Blockxstraat (Jan), Tinelstraat (Edgard), De Boeckstraat (August), Gevaertstraat, Beethovenstraat,*
- *de aansluitingen van de Benoitstraat (Peter), Blockxstraat (Jan), Tinelstraat (Edgard), De Boeckstraat (August), Gevaertstraat, Beethovenstraat en Abeelstraat op de Hendrik I-lei;*
- *de aansluiting van de Verbindingsstraat op de Mechelsesteenweg;*
- *de aansluiting van de Nieuwe Rolleweg op het kruispunt met de de Bavaylei (bussluis ter plaatse aangeduid met borden C3);*

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- *de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;*
- *de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden C21 met zonale geldigheid;*
- *hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.*

Artikel 5

In de zone Faubourg begrensd door:

- enerzijds de aansluitingen van de Pionenstraat, Seringenstraat en Hoveniersstraat op de Houtemsesteenweg en de aansluitingen van de Perksestraat, de Hoveniersstraat, de Zavelstraat en de Steevoortstraat op de Leuvensesteenweg;
- anderzijds door de aansluitingen van de Wipstraat en de Hertzstraat (Armand) op de Leuvensesteenweg;

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21 met zonale geldigheid;
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type IV.

Artikel 6

In de zone Kanaalpark begrensd door:

- de aansluiting van de Maria-Theresialaan op de Vlaanderenstraat;
- de aansluiting van de Kursaalstraat op de Vaartstraat;
- de aansluiting van de Visserstraat op de Vlaanderenstraat;
- de westelijke zijde van het kruispunt van de Visserstraat met de Lange Molensstraat;
- de aansluitingen van de Pootstraat (Karel Jan Frans), Preckerstraat (Jean) en de Bergstraat op de Lange Molensstraat;
- de noordelijke zijde van het kruispunt van de Lange Molensstraat met de Kleine Molensstraat en het Portaelsplein;
- de aansluiting van het Commanderieplein op de Vaartstraat;
- de aansluiting van de Rondeweg op de Tuchthuisstraat;
- de westelijke zijde van het kruispunt van de Trawoolstraat met de Tuchthuisstraat;
- de aansluiting van de Maria-Theresialaan op de Havenstraat;
- de toegang tot het parkeerterrein Rondeweg vanaf de Rondeweg (het parkeerterrein Rondeweg behoort niet tot de zone);
- de toegang tot het parkeerterrein Correctiedreef vanaf de Correctiedreef (het parkeerterrein Correctiedreef behoort niet tot de zone);

wordt volgende maatregel met zonale geldigheid ingesteld:

- het parkeren is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1 met zonale geldigheid.

Artikel 7

In de zone Sluisstraat begrensd door:

- de aansluiting van de Sluisstraat op het kruispunt met de Harensessteenweg;
- de aansluitende autoluwe zone 'Watersite-zuid' aangeduid met borden F99a/F101a;

wordt volgende maatregel met zonale geldigheid ingesteld:

- het parkeren is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1 met zonale geldigheid.

Artikel 8

In het gebied zone Centrum en Broek begrensd door:

- de aansluiting van het Portaelsplein op het Heldenplein;
- de aansluiting van de Vuurkruisenlaan op het Heldenplein;
- de aansluiting van de Tuchthuisstraat op het Heldenplein;

- de aansluitingen de Herlaertstraat, de Kasteelstraat, de Trawoolstraat, de Harenseseesteenweg, de Havenstraat, de De Bockstraat (Fredor), de Debackerstraat (Willem) en het Broekplein op de Schaarbeeklei;
- de noordelijke zijde van het kruispunt van de Harenseseesteenweg met de Balotstraat;
- de Steenkaai ter hoogte van het verlengde van de Balotstraat (Laure);
- de aansluiting van de Houtkaai op de Vlaanderenstraat;
- het westelijke einde van de verbinding tussen Houtkaai en Sint-Jozefstraat (de Sint-Jozefstraat en parking Zenne behoren geheel tot de zone);
- de noordwestelijke zijde van het kruispunt van de verbinding naar fietssnelweg F1 over site Forges de Clabecq met de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 65;
- de noordwestelijke zijde van het kruispunt van de verbinding naar fietssnelweg F1 over site Forges de Clabecq met de Slachthuisstraat tussen huisnummers 82 en 84;
- de noordwestelijke zijde van het kruispunt van de verbinding naar fietssnelweg F1 over site Forges de Clabecq met de Achterham;
- de westelijke zijde van het kruispunt van de Duchéstraat (Marius) met fietssnelweg F1 over site Forges de Clabecq (fietssnelweg behoort niet tot de zone);
- het noordelijke einde van de Duchéstraat (Marius);
- de brug van de Willemsstraat (Jan Frans) over de Zenne (Willemsstraatbrug);
- de aansluiting van het jaagpad langs de Zenne op het kruispunt van de Willemsstraat (Jan Frans) en de Radiatorenstraat;
- de aansluiting van de verbinding tussen het jaagpad langs de Zenne en de Elsschotstraat (Willem) op het jaagpad langs de Zenne;
- de westelijke aansluiting van de Abeelstraat op de rotonde op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Abeelstraat;
- de zuidelijke aansluiting van de Mechelsesteenweg op de rotonde op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Abeelstraat;
- de aansluitingen van de Verhaerenstraat (Emile), Willemsstraat (Jan Frans), van den Vondelstraat (Joost), Gezellestraat (Guido) en Consciencestraat (Hendrik) op de Hendrik I-lei;
- de aansluitingen van de westelijke Rooseveltlaan (Franklin), Nowélei (Jean Baptiste) en oostelijke Rooseveltlaan (Franklin) op het kruispunt van de Rooseveltlaan (Franklin) met de Nowélei (Jean Baptiste) en de Hendrik I-lei;
- de aansluitingen van de Benoitstraat (Peter), Blockxstraat (Jan), Tinelstraat (Edgard), De Boeckstraat (August), Gevaertstraat, Beethovenstraat en Abeelstraat op de Hendrik I-lei;
- de aansluiting van de Verbindingsstraat op de Mechelsesteenweg;
- de aansluiting van het Schoeweever op de de Bavaylei;
- de oostzijde van het kruispunt van de Houtemsesteenweg met de Leliestraat;
- het oostelijke einde van de Perksestraat;
- de Klein Steenstraat ter hoogte van huisnummer 81;
- de aansluitingen van de Steevoortstraat en de Zavelstraat op de Leuvensesteenweg;
- de westelijke zijde van het kruispunt van de Leuvensesteenweg met de Levisstraat (Gustaaf);
- de aansluiting van de Mimastraat op de Leuvensesteenweg;

- de aansluiting van de Hanssenslaan (Benoit) op de Leuvensestraat;
- de aansluitingen van de Rivierstraat, de d'Aubreméstraat en de Blondieaustraat (Etienne) op de Hanssenslaan (Benoit);
- de aansluiting van de Hanssenslaan (Benoit) op het Stationplein;
- de aansluiting van de Parkstraat, Goubloemstraat en Koepoortstraat op de Schaarbeeklei;
- de aansluiting van de Stationlei op het Heldenplein;
- de aansluiting van de Nowélei (Jean Baptiste) op het Heldenplein;

geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend.

Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a;
- verkeersborden F4b.

Artikel 9

Op de Steenkaai van de Vlaanderenstraat tot de Havenstraat in beide richtingen geldt:

- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid, alsook het deel van de weg dat bestemd is voor de verschillende categorieën van weggebruikers;
- ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99b;
- verkeersborden F101b.

Artikel 10

In het gebied 'Watersite-zuid' begrensd door:

- de Steenkaai ter hoogte van huisnummer 44D;
- de aansluiting van de Zennebroekweg op de Sluisstraat;
- de aansluiting van de Sluisstraat op de Steenkaai;
- de aansluiting van de Fonteyneweg op de Sluisstraat;
- de Harensessteenweg ter hoogte van huisnummer 286;
- de aansluiting van het Broekplein op de Schaarbeeklei;
- de noordelijke zijde van het kruispunt van de Harensessteenweg met de Balotstraat (Laure);
- de Steenkaai ter hoogte van het toekomstige kruispunt met de verlengde Balotstraat (Laure);
- de toegang tot de Salangaanbrug vanaf de Brusselsesteenweg;

geldt:

- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a;
- verkeersborden F101a.

Artikel 11

Op de Trawoolstraat geldt:

- *de fietszone wordt afgebakend.*

*Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden F111;*
- *verkeersborden F113.*

Artikel 12

Op de Koepoortstraat geldt:

- *de fietszone wordt afgebakend.*

*Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden F111;*
- *verkeersborden F113.*

Artikel 13

In het gebied "fietszone stationskwartier" begrensd door:

- *de aansluiting van de Leopoldstraat op de Stationlei;*
- *de aansluiting van de Witherenstraat op de Stationlei;*
- *de Leuvensestraat ter hoogte van huisnummer 42 (oostelijke zijde van het kruispunt met de Nowélei (Jean-Baptiste));*
- *de aansluiting van de Ridderstraat op de Trooststraat;*
- *de aansluiting van de Trooststraat op de Rooseveltlaan (Franklin);*
- *de Leuvensestraat ter hoogte van huisnummer 113 (noordoostelijke zijde van het kruispunt met de d'Aubreméstraat);*
- *de aansluiting van de Rivierstraat op de Leuvensestraat;*
- *de aansluiting van de Rivierstraat op de d'Aubreméstraat;*
- *de d'Aubreméstraat ter hoogte van huisnummer 51 (westelijke zijde van het kruispunt met de Rivierstraat);*
- *de Buissetstraat (Xavier) ter hoogte van huisnummer 2 (noordelijke einde van de straat);*

geldt:

- *de fietszone wordt afgebakend.*

*Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 14

In het gebied "fietsstraat Far-West" begrensd door:

- *de aansluiting van de Groenstraat op de Rooseveltlaan (Franklin);*
- *de aansluitingen van de Benoitstraat (Peter), Blockstraat (Jan), Tinelstraat (Edgard) en De Boeckstraat (August) op de Groenstraat;*
- *de Abeelstraat ter hoogte van huisnummer 23;*
- *de aansluiting van de Verbindingsstraat op de Groenstraat;*
- *de Guldensporenstraat ter hoogte van huisnummer 113 (noordelijke zijde van het kruispunt met de Groenstraat);*
- *de Nieuwe Rolleweg ter hoogte van huisnummer 140 (westelijke zijde van het kruispunt met de Nijverheidsstraat);*
- *de Nieuwe Rolleweg ter hoogte van de spoorwegonderdoorgang;*
- *de Nijverheidsstraat ter hoogte van huisnummer 300 (zuidelijke zijde van het kruispunt met de Guldensporenstraat);*
- *de aansluitingen van de Wilgenstraat, de Olmstraat, het Duchéhof (Maurits), de Platanenstraat en de Sobrystraat (Lode) op de Groenstraat;*

geldt:

- *de fietszone wordt afgebakend.*

*Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111;
- verkeersborden F113.

Artikel 15

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - wijk Centrum, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 juli 2024.

Artikel 16

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro

