

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 17 februari 2025
dienst Openbaar Domein en Mobiliteit

2025_CBS_00733

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - zone Koningslo.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 4 juli 2022 werd het wijkcirculatieplan en actieplan mobiliteit voor de wijk Koningslo goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen. De uitbreiding van de zone 30 in Koningslo met volgende straten maakte hier deel van uit:

- Streekbaan: deel tussen stedelijke basisschool De Puzzel 1 en de Indringingsweg;
- Romeinsesteenweg: deel tussen stedelijke basisschool De Puzzel 2 en de Steenstraat;
- Steenstraat: deel tussen Romeinsesteenweg (zuid) en de Streekbaan;
- Strombeeksesteenweg: deel tussen Steenstraat en Sint-Annalaan.

Op 9 januari 2023 werden diverse maatregelen uit het actieplan mobiliteit geschrapt en uitgesteld. Dit gold niet voor de invoering van een verruimde zone 30. Op 15 mei 2023 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van de negatieve adviezen m.b.t. een eventuele grotere uitbreiding van de zone 30, met name op het ringtrambustracé (Meeuwenlaan, Opperveldlaan, Vinkenlaan, Warandelaan). Er werd geen wijziging aangebracht aan de plannen. Het ringtrambustracé beschikt over afgescheiden fietspaden en blijft in zijn geheel buiten de verruimde zone 30 in Koningslo.

Met voorliggende aanpassing van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de zone Koningslo wordt de bovenvermelde uitbreiding van de zone 30 doorgevoerd. Er worden geen wijzigingen aangebracht aan de zonale tonnagebeperkingen (zones met verbod op doorgaand zwaar vervoer).

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie werd geplaatst in augustus 2024. Voorliggend besluit betreft een regularisatie van het aanvullend reglement naar de huidige situatie op terrein.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

In het gebied 'Het Voor - noord' begrensd door:

- de aansluitingen van de Reigerslaan, Leeuwerikenlaan en Devoerlaan op de Sint-Annalaan (N202);
- de aansluitingen van de Devoerlaan en Zwaluwenstraat op de Opperveldlaan;
- de Streekbaan ter hoogte van huisnummer 198;
- de aansluiting van de Leeuwerikenlaan op de rotonde op het kruispunt met de Streekbaan (rotonde Het Voor);
- de aansluiting van de Reigerslaan op de Meeuwenlaan;

geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend.

Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door:

- verkeersborden F4a;
- verkeersborden F4b.

Artikel 2

In het gebied 'noordelijke Kievitlaan' begrensd door:

- de aansluiting van de Kievitlaan op de Opperveldlaan;
- de aansluiting van de Kievitlaan op de rotonde op het kruispunt van de Vinkenlaan met de Warandelaan;

geldt:

- de zone 30 wordt afgebakend.

Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door:

- verkeersborden F4a;
- verkeersborden F4b.

Artikel 3

In het gebied 'zone Koningslo' begrensd door:

- *de aansluiting van de Keelvoetweg op de Indringingsweg;*
- *de Streekbaan ter hoogte van huisnummer 7A;*
- *de zuidelijke zijde van het kruispunt van de Indringingsweg met de Streekbaan;*
- *de aansluiting van de Trassersweg op de Indringingsweg;*
- *de grens met Brussel van deze grens in de Trassersweg tot deze grens ter hoogte van Romeinsesteenweg 336;*
- *de aansluiting van de Sint-Annastraat op de Mutsaertplaats;*

- *de aansluitingen van de Sint-Annastraat, Groendallaan, Winkelveldstraat, Eikendallaan en Strombeeksesteenweg op de Sint-Annalaan (N202);*
- *de aansluitingen van de Ravenlaan, Koekoekstraat en Valkenlaan op de Meeuwenlaan;*
- *de aansluiting van de Keelstraat op de rotonde op het kruispunt met de Streekbaan (rotonde Het Voor);*
- *de Streekbaan ter hoogte van huisnummer 191;*
- *de aansluitingen van de Warandelaan en de Kievitlaan (zuidelijke takken) op de rotonde op het kruispunt van de Warandelaan en de Vinkenlaan;*
- *de aansluiting van de oostelijke Vinkenlaan op de noordelijke Warandelaan;*
- *de aansluiting van de oostelijke Lijsterstraat op de rotonde op het kruispunt van de Albert I-laan en de Opperveldlaan;*

geldt:

- *de zone 30 wordt afgebakend.*

*Het begin van de zone 30 wordt aangeduid;
ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door:*

- *verkeersborden F4a;*
- *verkeersborden F4b.*

Artikel 4

In het gebied 'Het Voor - noord' begrensd door:

- de aansluitingen van de Reigerslaan, Leeuwerikenlaan en Devoerlaan op de Sint-Annalaan (N202);
- de aansluitingen van de Devoerlaan en Zwaluwenstraat op de Opperveldlaan;
- de Streekbaan ter hoogte van huisnummer 198;
- de aansluiting van de Leeuwerikenlaan op de rotonde op het kruispunt met de Streekbaan (rotonde Het Voor);
- de aansluiting van de Reigerslaan op de Meeuwenlaan;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door:

- C21 met zonale geldigheid.

In de Leeuwerikenlaan geldt het toegangsverbod niet voor lijnbussen. De zonale verkeersborden C21 "3,5 ton" met opschrift "uitgezonderd laden en lossen" worden aangevuld met een onderbord GIV met opschrift "uitgezonderd lijnbussen".

Artikel 5

In het gebied 'noordelijke Kievitlaan' begrensd door:

- de aansluiting van de Kievitlaan op de Opperveldlaan;
- de aansluiting van de Kievitlaan op de rotonde op het kruispunt van de Vinkenlaan met de Warandelaan;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door:

- C21 met zonale geldigheid.

Artikel 6

In het gebied 'Het Voor - zuidoost en Koningslo' begrensd door:

- de aansluiting van de Steenstraat (oostelijke tak) op het kruispunt van de Streekbaan en de Steenstraat;
- de aansluitingen van de Pauwstraat en de Ooievaarstraat op de Streekbaan;
- de aansluitingen van de Warandelaan en de Kievitlaan (zuidelijke takken) op de rotonde op het kruispunt van de Warandelaan en de Vinkenlaan;
- de aansluiting van de oostelijke Vinkenlaan op de noordelijke Warandelaan;
- de aansluiting van de oostelijke Lijsterstraat op de rotonde op het kruispunt van de Albert I-laan en de Opperveldlaan;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door:

- C21 met zonale geldigheid.

De Mezenlaan en Klein Hoogveld maken in hun geheel deel uit van het gebied 'Het Voor - zuidoost en Koningslo'.

Artikel 7

In het gebied 'Het Voor - zuidwest' begrensd door:

- de aansluiting van de Mercatorstraat op de Strombeeksesteenweg;
- de aansluitingen van de Keelstraat en de Arendlaan op de Strombeeksesteenweg;
- de aansluitingen van de Ravenlaan, Koekoekstraat en Valkenlaan op de Meeuwenlaan;
- de aansluiting van de Keelstraat op de rotonde op het kruispunt met de Streekbaan (rotonde Het Voor);
- de aansluiting van de Zangrijelaan op de Streekbaan;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door:

- C21 met zonale geldigheid.

Artikel 8

In het gebied 'Mutsaert' begrensd door:

- de aansluiting van de Mutsaertstraat op het kruispunt met de Romeinsesteenweg, Berkendallaan en Schapenweg;
- de aansluiting van de Sint-Annastraat op de Mutsaertplaats;
- de aansluitingen van de Sint-Annastraat, Groendallaan, Winkelveldstraat en Eikendallaan op de Sint-Annalaan (N202);
- de aansluitingen van de Berkendallaan, Warandelaan en Essendallaan op de Strombeeksesteenweg;
- de aansluiting van de Winkelveldstraat op de Steenstraat;
- de aansluiting van de Groendallaan op de Romeinsesteenweg;
- de aansluiting van de Berkendallaan op het kruispunt met de Romeinsesteenweg, Schapenweg en Mutsaertstraat;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door:

- C21 met zonale geldigheid.

Artikel 9

In het gebied 'Koningslo-zuid' begrensd door:

- de aansluiting van de Indringingsweg op de Aardebergstraat;
- de grens met Brussel in de Aardebergstraat;
- de aansluiting van de Warandelaan op de Schapenweg;
- de aansluitingen van de Warandelaan en de Veldstraat op de Romeinsesteenweg;
- de aansluiting van de Romeinsesteenweg (oostelijke tak) op het kruispunt van de Romeinsesteenweg en de Veldstraat;
- de aansluitingen van de Hof ten Voordestraat op de Steenstraat;
- de aansluiting van de Strombeeksesteenweg (oostelijke tak) op het kruispunt van de Steenstraat en de Romeinsesteenweg;

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door:

- C21 met zonale geldigheid.

Artikel 10

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - zone Koningslo van de zitting 9 januari 2012 van het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro