

2025_CBS_01526**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Valkenlaan.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

De Valkenlaan wordt heraangelegd. Het einde van deze werken is op dit moment voorzien tegen het einde van april 2025. Naar aanleiding van de heraanleg werd de signalisatie in de straat herbekeken. Er werd voorzien om van de Valkenlaan een woonerf te maken met inbegrip van eenrichtingsverkeer, lopende van de Meeuwenlaan naar de Keelstraat.

De keuze van de rijrichting wordt gemotiveerd door de keuzes genomen in het wijkmobiliteitsplan Koningslo. Hierin is enkelrichtingsverkeer in de Ravenlaan voorzien van de Meeuwenlaan naar de Keelstraat. Dit zorgt ervoor dat het verkeer vanuit de Ravenlaan niet meer moet invoegen in de wachtrij voor de verkeerslichten in de Meeuwenlaan. In de Keelstraat is dan weer enkelrichtingsverkeer voorzien dat van elkaar weggrijdt (zowel in de richting van rotonde Het Voor als richting de Strombeeksesteenweg). Zo ontstaat er een eenvoudige circulatielus van de Ravenlaan naar de zuidelijke Keelstraat. Hetzelfde geldt voor de Valkenlaan en de noordelijke Keelstraat.

De vermelde wijziging vereist een aanpassing van het aanvullend reglement op het wegverkeer. Middels dit besluit wordt de voorgestelde aanpassing doorgevoerd. De artikels in het bestaande reglement betroffen wegmarkeringen die de zijkanen van de rijbaan aanduiden. Deze regel is achterhaald en werd verwijderd in het huidige besluit.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend geplaatst worden door de aannemer.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Valkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Keelstraat geldt;

op de Valkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Meeuwenlaan geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden B1;*
- *wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.*

Artikel 2

Op de Valkenlaan van de Keelstraat tot de Meeuwenlaan geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

Op de Valkenlaan van de Meeuwenlaan tot de Keelstraat geldt:

- *toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;*
- *fietsers mogen in twee richtingen rijden.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden C1;*
- *verkeersborden M2;*
- *verkeersborden F19;*
- *verkeersborden M4.*

Artikel 3

Op de Valkenlaan ter hoogte van huisnummer 21 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 4

Op de Valkenlaan geldt:

- *het woonerf wordt afgebakend. Het begin van het woonerf wordt aangeduid;*
- *ook het einde van het woonerf wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden F12a;*
- *verkeersborden F12b.*

Artikel 5

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Valkenlaan, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 april 2022.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro