

2025_CBS_02924**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Schaarbeeklei (N1).**

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Christel Herbosch, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 11 december 2024 vroeg de zaakvoerder van het bedrijf gelegen te Schaarbeeklei 566-568 om maatregelen te nemen tegen het parkeren voor de in- en uitritten van het bedrijf. Momenteel zijn er gele strepen aangebracht, maar het is onduidelijk of deze door een overheid goedgekeurd werden. Ze worden in elk geval niet vermeld in het huidige aanvullend reglement. De vernoemde gele strepen zijn strikt gezien zonder voorwerp aangezien deze niet van toepassing zijn op de parkeerstrook. Het plaatsen van parkeerverbodsborden zou hier dus een beter alternatief zijn.

De bovenvermelde gele strepen zijn aangebracht over een lengte van 131 meter. Er wordt voorgesteld om het parkeerverbod aan te brengen over dezelfde lengte, maar dan aan de hand van verkeersborden E1 en de gele strepen niet meer te vernieuwen.

Er werd een nieuw aanvullend reglement goedgekeurd voor het Heldenplein. Daarin wordt de hele omgeving van beide kruispunten beschreven, dus ook de verkeerslichten, voorsorteringstroken en zebapaden op de wegen die aantakken op het Heldenplein. Alle artikels die naar deze maatregelen verwijzen, worden verwijderd in voorliggend aanvullend reglement.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Schaarbeeklei (N1).

Het gewijzigde artikel is cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden. Dit aanvullend reglement betreft een gewestweg met aansluitende gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Parkstraat;
 op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Machelenstraat/De Bockstraat (Fredor);
 op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Broekstraat;
 op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Gillekensstraat;
 op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Diegemstraat;
 op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Budasteenweg geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61;
- WM76.1.

Artikel 2

Op de Parkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
 op de Machelenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
 op de De Bockstraat (Fredor) ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
 op het Broekplein ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
 op de Gillekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
 op de Budasteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1.

Artikel 3

Op de Herlaerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
 op de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
 op de Koepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
 op de Trawoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
 op de Harensensteinweg ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
 op de Goubloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;

op de Debackerstraat (Willem) ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
op de Brentastraat (Louis) ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM76.2.

Artikel 4

Op de uitrit van huisnummer 55 ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- M9;
- WM76.2.

Artikel 5

Op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
op de Diegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5.

Artikel 6

Op de Havenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5;
- WM76.1.

Artikel 7

Op de Schaarbeeklei van Heldenplein tot de grensscheiding met grondgebied Brussel geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9.

Artikel 8

Op de Gillekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Budasteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

- fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22.

Artikel 9

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Gillekensstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B23.

Artikel 10

Op de westelijke rijbaan van de Schaarbeeklei van de Brentastraat (Louis) tot het kruispunt met de Balotstraat (Laure) in de richting van Vilvoorde;

op de westelijke rijbaan van de Schaarbeeklei van de De Bockstraat (Fredor) tot het kruispunt met de Harenseseenweg in de richting van Vilvoorde-centrum geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1.

Artikel 11

Op de oostelijke rijbaan van de Schaarbeeklei van de Parkstraat tot de Broekstraat in de richting van Brussel;

op de oostelijke rijbaan van de Schaarbeeklei van de Gillekensstraat tot de Diegemstraat in de richting van Brussel geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1.

Artikel 12

Op de fietspad aan de westelijke zijde van de Schaarbeeklei vanaf het kruispunt met de Trawoolstraat in de richting van het Heldenplein;

op het fietspad aan de oostelijke zijde van de Schaarbeeklei vanaf de inrit van huisnummer 55 in de richting van Brussel geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11.

Artikel 13

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat komende uit de richting van het Heldenplein geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 14

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat komende uit de richting van de Machelenstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 15

Op de Herlaerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a.

Artikel 16

Op de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
op de uitrit van huisnummer 55 ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
op de Goubloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
op de Debackerstraat (Willem) ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 17

Op de Koepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- M2.

Artikel 18

Op de Harensessteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- M2.

Artikel 19

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van de Diegemstraat in de richting van het stadscentrum geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3.

Artikel 20

Op de Schaarbeeklei van het Heldenplein tot huisnummer 84 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;

op de Schaarbeeklei van huisnummer 218 (noordzijde kruispunt De Bockstraat) tot huisnummer 222 (zuidzijde kruispunt De Bockstraat) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;

op de Schaarbeeklei van huisnummer 328 (noordzijde kruispunt Broekplein) tot de Balotstraat (Laure) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;

op de Schaarbeeklei van de Gillekensstraat tot huisnummer 544 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;

op de Schaarbeeklei van huisnummer 636 tot de grens met het Hoofdstedelijk Gewest Brussel langs beide zijden van de weg;

op de Schaarbeeklei van de noordzijde van het viaduct van de R0 tot ter hoogte van huisnummer 328 (noordzijde kruispunt Broekstraat) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde;

op de Schaarbeeklei van huisnummer 222 (zuidzijde kruispunt Machelenstraat) tot huisnummer 199 (noordzijde kruispunt Machelenstraat) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde;

op de Schaarbeeklei van huisnummer 176 tot de Parkstraat aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde;

op de Schaarbeeklei van de Goubloemstraat tot het Heldenplein aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 21

Op de Schaarbeeklei van de Harensessteenweg tot de Trawoolstraat aan de west zijde van de weg in de richting van Vilvoorde-centrum;

op de Schaarbeeklei van de Koepoortstraat tot de inrit van huisnummer 55 aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Brussel geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 22

Op de Schaarbeeklei van huisnummer 566A tot huisnummer 600 over een lengte van 131 meter in de richting van Brussel geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E1;*
- *GXa;*
- *GXb;*
- *GXd.*

Artikel 23

Op de Schaarbeeklei vanaf huisnummer 485 in de richting van het centrum van Vilvoorde geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 50 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXc.

Artikel 24

Op de Schaarbeeklei van de Havenstraat tot de uitrit van huisnummer 198 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3;
- GXb;
- GXa.

Artikel 25

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van huisnummer 20;
op de Schaarbeeklei ter hoogte van huisnummer 32;
op de Schaarbeeklei ter hoogte van huisnummer 110;
op de Schaarbeeklei ter hoogte van huisnummer 536 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 26

Op de Schaarbeeklei, ter hoogte van de parking van huisnummer 198 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor politievoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId.

Artikel 27

Op de Schaarbeeklei van de Machelenstraat tot het Broekplein langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven max 4 uur;
- de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een parkeerkaart;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GVIIb;
- GXb;
- GXa;
- GXd.

Artikel 28

Op de Schaarbeeklei van de Balotstraat (Laure) tot de Budasteenweg langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GXa;

- GXd.

Artikel 29

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat;
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Machelenstraat;
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat;
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Diegemstraat;
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Budasteenweg geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13;
- WM77.1.

Artikel 30

Op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
op de Parkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;
op de Diegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13;
- WM72.2;
- WM.72.3;
- WM77.1.

Artikel 31

Op de Schaarbeeklei van huisnummer 84 tot huisnummer 218 (noordzijde kruispunt De Bockstraat) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;
op de Schaarbeeklei van huisnummer 222 (zuidzijde kruispunt De Bockstraat) tot huisnummer 328 (noordzijde kruispunt Broekplein) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;
op de Schaarbeeklei van de Balotstraat (Laure) tot de Gillekensstraat aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;
op de Schaarbeeklei van huisnummer 544 tot huisnummer 636 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;
op de Schaarbeeklei van huisnummer 636 tot de noordzijde van het viaduct van de R0 aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde;
op de Schaarbeeklei van huisnummer 328 (noordzijde kruispunt Broekplein) tot huisnummer 222

(zuidzijde kruispunt Machelenstraat) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde;

op de Schaarbeeklei van huisnummer 199 (noordzijde kruispunt Machelenstraat) tot huisnummer 176 (zuidzijde kruispunt Parkstraat) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde;

op de Schaarbeeklei van de Parkstraat tot de Goubloemstraat aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74.

Artikel 32

Op de Schaarbeeklei van Heldenplein tot grensscheiding met grondgebied Brussel langs beide zijden van de weg geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM75.2.

Artikel 33

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Trawoolstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Havenstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Machelenstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Debackerstraat (Willem);

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Broekplein;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Gillekensstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Diegemstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Budasteenweg geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 34

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van de voetgangers- en fietsoversteekplaats bij de Trawoolstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van de in- en uitrit van huisnummer 55;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Goubloemstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van de in- en uitrit van huisnummer 115;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Havenstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van de in- en uitrit van huisnummer 198;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van de bushalte ten zuiden van de De Bockstraat (Fredor);

op de Schaarbeeklei ter hoogte van de asverschuiving van het fietspad aan de oostzijde, ten zuiden van het kruispunt met de Machelenstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de De Backerstraat (Willem);

op de Schaarbeeklei ter hoogte van de asverschuiving van het fietspad aan de oostzijde, ten noorden van het kruispunt met de Broekstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van de asverschuiving van het fietspad aan de oostzijde, ten noorden

van de R0;
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Gillekensstraat;
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Brentastraat (Louis);
op de Schaarbeeklei ter hoogte van de asverschuiving van het fietspad aan de oostzijde, ten zuiden van de Brentastraat (Louis);
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het begin van de parkeerzone ter hoogte van de Diegemstraat;
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het polititiecmissariaat huisnummer 198, langs de gevelkant, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4.

Artikel 35

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van de parkeerplaats met een lengte van 4,5 meter tussen plantvak en de inrit van huisnummer 52 geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5.

Artikel 36

Volgende aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Schaarbeeklei, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4 november 2024.

Artikel 37

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro