

2025_CBS_02928

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen - Beneluxlaan.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Christel Herbosch, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Naar aanleiding van de realisatie van fietssnelweg F214 tussen de kanaalroute (F23) en Mutsaert (grens met stad Brussel) wordt op het tracé doorheen de wijk Kassei een fietszone gerealiseerd in twee delen. Het eerste gedeelte wordt gerealiseerd in de Smitsstraat (Jacob) en een klein deel van de Teniersstraat (David), het tweede deel wordt gerealiseerd in de Beneluxlaan (cfr. aanvullend reglement wijk Kassei).

Bij de realisatie van de fietszone horen echter ook andere mobiliteitsingrepen. Op de Beneluxlaan gaat het om volgende wijzigingen:

- de Beneluxlaan wordt een voorrangsweg tussen de Medialaan en de Blaesenbergweg. Het verkeer dat vanuit de zijstraten - behalve de Blaesenbergweg zelf - op dit tracé de Beneluxlaan wilt oprijden, zal voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Beneluxlaan;
- op de Beneluxlaan tussen het Europaplein en de Luxemburglaan is het voortaan ook voor bestuurders van een speed pedelec toegestaan om in de twee richtingen te rijden;
- het toegangsverbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt opgeheven.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Beneluxlaan.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in opdracht van stad Vilvoorde geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Beneluxlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaesenbergweg aan de noordelijke tak van het kruispunt geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1;*
- *WM.76.2.*

Artikel 2

Op alle openbare wegen die uitkomen op de Beneluxlaan vanaf het kruispunt met de Luxemburglaan tot het kruispunt met de Italiëlaan geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Op de Beneluxlaan vanaf het kruispunt met de Luxemburglaan tot het kruispunt met de Italiëlaan geldt:

- *de bestuurders hebben voorrang.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1;*
- *WM.76.2;*
- *B15.*

Artikel 3

Op de Beneluxlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaesenbergweg, komende uit de richting van de Mediaalaan, geldt:

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 25 augustus 2025 - 2025_CBS_02928 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen - Beneluxlaan.

- *de bestuurders hebben voorrang;*
- *het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B15;*
- *GVIII.*

Artikel 4

Op de Beneluxlaan van de noordelijke arm van het Europaplein tot de Luxemburglaan in de richting van de Luxemburglaan geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.*

Op de Beneluxlaan vanaf de Luxemburglaan in de richting van het Europaplein geldt:

- *toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;*
- *fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C1;*
- *M11;*
- *F19;*
- *M17.*

Artikel 5

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Beneluxlaan met de Twee Leeuwenweg en de Medialaan geldt:

- *verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.*

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Beneluxlaan met de Twee Leeuwenweg en de Medialaan geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D5;*
- *B1;*
- *WM76.2.*

Artikel 6

Op de Beneluxlaan van het Europaplein tot de Twee Leeuwenweg, langs de zijde van de woningen geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter;*

- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa;
- GXd;
- GXb.

Artikel 7

Op de Beneluxlaan van de Twee Leeuwenweg tot het Europaplein, langs de zijde van het park Drie Fontein en geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

Artikel 8

Op de toegangswegen naar de Pachthoeve in het park Drie Fontein en vanaf de Beneluxlaan in de richting van de Pachthoeve geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3.

Artikel 9

Op de toegangsweg naar het park Drie Fontein en vanaf de Beneluxlaan in de richting van het ruit erijcomplex geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3;
- GIV.

Artikel 10

Op de toegangsweg naar het park Drie Fontein en vanaf de Beneluxlaan in de richting van het ruit erijcomplex;

op de toegangsweg naar het park Drie Fontein en vanaf de Brusselsesteenweg in de richting van de Franse Tuin geldt:

- de toegang is verboden voor ruit ers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C15.

Artikel 11

Op de toegangsweg naar het park Drie Fontein en van de Beneluxlaan tot het parkeerterrein aan de Beukendreef in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 20 km per uur;
- het einde van de opgelegde snelheidsbeperking wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43;
- C45.

Artikel 12

Op de toegangsweg naar het park Drie Fonteinen van de Beneluxlaan tot het parkeerterrein aan de Beukendreef, uitgezonderd de afgebakende parkeervakken buiten de rijbaan, langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa;
- GXd;
- GXb.

Artikel 13

Op de toegangsweg naar het park Drie Fonteinen vanaf de Beneluxlaan ter hoogte van de afgebakende parkeervakken buiten de rijbaan;
op de toegangsweg naar het park Drie Fonteinen vanaf de Beneluxlaan ter hoogte van het parkeerterrein aan de Beukendreef geldt:

- het parkeren is toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a.

Artikel 14

Op het parkeerterrein langs de Beukendreef ter hoogte van de eerste twee parkeerplaatsen geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId.

Artikel 15

Op het parkeerterrein langs de Beukendreef ter hoogte van twee parkeerplaatsen palend aan het elektrisch laadpunt geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId.

Artikel 16

Op de toegangsweg naar het park Drie Fonteynen van de Beneluxlaan tot en met het parkeerterrein aan de Beukendreef geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5.

Artikel 17

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Beneluxlaan, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 10 september 2018.

Artikel 18

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro