
2025_CBS_02931

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Steenstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Christel Herbosch, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Fietspad Steenstraat

Op 2 juni 2025 nam het college van burgemeester en schepenen kennis van het feit dat het onderscheid tussen het fietspad en het voetpad op de Steenstraat tussen de Streekbaan en de Romeinsesteenweg/Veldstraat niet meer duidelijk was. Hierdoor leek de situatie meer en meer op een gemengd fiets- en voetpad. Er werden meerdere scenario's voorgelegd om hiermee om te gaan:

- de huidige toestand aanvaarden en correct signaleren met verkeersborden D10;
- het onderscheid tussen het fietspad en het voetpad meer in de verf zetten om overeen te komen met de huidige signalisatie (verkeersborden D9);
- het gebruik van het fietspad niet meer verplichten aan de hand van borden F99a of F99b. Zo zouden fietsers kunnen kiezen of ze al dan niet het fietspad gebruiken;
- het volledig opheffen van het fietspad door middel van het wegnemen van alle signalisatie en de fietser dus verplichten om op de rijbaan te rijden.

Het college van burgemeester en schepenen koos uiteindelijk voor het eerste scenario, namelijk de huidige toestand aanvaarden en correct signaleren met verkeersborden D10, omdat de gebruikers inmiddels gewend waren geworden aan de situatie.

Parkeerplaats voor EV-voertuigen

Op 18 december 2023 werd de plaatsing van laadinfrastructuur in de Steenstraat, ter hoogte van huisnummer 67, gunstig besproken door het college van burgemeester en schepenen. De twee parkeerplaatsen bij deze laadpaal worden met voorliggend besluit voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.

Update aanvullend reglement

Het huidige aanvullend reglement voor de Steenstraat dateert van 2011. In die periode zijn er enkele kleine wijzigingen gebeurd aan de Steenstraat zonder dat deze werden opgenomen in het aanvullend reglement. Enkele van deze wijzigingen zijn:

- aan weerszijden van het kruispunt met de Streekbaan zijn de gele lijnen om parkeerverbod aan te duiden, verdwenen;
- er werd een extra oversteekplaats toegevoegd ter hoogte van het kruispunt met de Hof ten Voordestraat.

Verder worden momenteel de parkeervakken extra gesignaleerd aan de hand van verkeersborden E9a. Deze situatie is verwarrend voor de weggebruiker. De dienst Openbaar Domein en Mobiliteit stelt voor om de borden E9a weg te nemen en waar nodig te vervangen door borden E1 met onderbord GXb om het einde van het parkeerverbod aan te duiden.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Steenstraat.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Steenstraat vanaf het kruispunt met de Streekbaan tot het kruispunt met de Romeinsesteenweg/Veldstraat geldt:

- *voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D10.*

Artikel 2

Op de Steenstraat van huisnummer 38 tot het kruispunt met de Strombeeksesteenweg aan de kant van de pare huisnummers;

op de Steenstraat vanaf de achteringang van Strombeeksesteenweg 34 tot het kruispunt met de Streekbaan aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Steenstraat vanaf de overkant van huisnummer 88 tot het kruispunt met de Strombeeksesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Steenstraat van huisnummer 164 tot het kruispunt met de Romeinsesteenweg/Veldstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E1;*
- *GXa.*

Artikel 3

Op de Steenstraat van het kruispunt met de Strombeeksesteenweg tot huisnummer 88 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Steenstraat van huisnummer 120 tot huisnummer 156 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Steenstraat van huisnummer 155 tot huisnummer 147 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Steenstraat van het kruispunt met de Romeinsesteenweg tot huisnummer 173 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E1;*
- *GXb;*
- *GXa.*

Artikel 4

Op de Steenstraat ter hoogte van huisnummer 100 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 5

Op de Steenstraat ter hoogte van huisnummer 67 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen;*

- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 6

Op de Steenstraat ter hoogte van huisnummer 1 over een afstand van 10 meter;

op de Steenstraat tussen de garagepoorten van huisnummers 57 en 59, over een afstand van 3 meter geldt:

- *het parkeren op de rijbaan is verboden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM.75.1.2.*

Artikel 7

Op de Steenstraat tussen de Kwakkelstraat en de Streekbaan aan de kant met pare huisnummers;

op de Steenstraat tussen de Streekbaan en huisnummer 38 aan de kant met de pare huisnummers;

op de Steenstraat tussen huisnummer 67 en de Strombeeksesteenweg aan de kant met de onpare huisnummers;

op de Steenstraat tussen huisnummer 88 en huisnummer 118 aan de kant met de pare huisnummers;

op de Steenstraat tussen huisnummer 155 en huisnummer 173 aan de kant met de onpare huisnummers;

op de Steenstraat tussen huisnummer 156 en huisnummer 164 aan de kant met de pare huisnummers geldt:

- *de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM.75.2.*

Artikel 8

Op de Steenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Romeinsesteenweg;

op de Steenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Streekbaan, aan beide zijden van het kruispunt;

op de Steenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Strombeeksesteenweg, aan beide zijden van het kruispunt;

op de Steenstraat ter hoogte van het kruispunt met de noordelijke tak van de Hof ten Voordestraat;

op de Steenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat geldt:

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM.76.3.*

Artikel 9

Op de Steenstraat tussen huisnummer 117 en huisnummer 147 aan de kant met de onpare huisnummers geldt:

- *voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM.77.5.*

Artikel 10

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Steenstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 14 maart 2011.

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro