

2025_CBS_02932

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen - Beethovenstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Christel Herbosch, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Bij de opmaak van het actieplan mobiliteit van het wijkcontract Far-West werden er aandachtspunten aangestipt rond de stappers en de trappers. Een van de aandachtspunten was het herbekijken van de voorrangsregeling op het kruispunt van de Abeelstraat met de Beethovenstraat. Er werd beslist om de weggebruikers in de Beethovenstraat in de voorrang te laten. Bijkomend worden er op dit kruispunt twee extra zebrapaden geplaatst om de oversteekbaarheid voor de voetgangers te verbeteren.

Verder worden volgende wijzigingen die reeds uitgevoerd werden op terrein geregulariseerd:

- De vertakking van de Beethovenstraat aan de overzijde van huisnummer 18 werd aangeduid als woonerf. Het betreffende deel van de straat - met huisnummers 17 tot en met 23 - werd aangelegd in 2022.
- De twee parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 1 die het dichtst bij de Hendrik I-lei gelegen zijn, worden voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.
- Sinds de zomer van 2021 zijn de verkeerseilandjes ter hoogte van het kruispunt met de Guldensporenstraat weggehaald. Deze werden weggehaald en niet teruggeplaatst na onderhoudswerken aan de asfaltlaag. De artikels die hiernaar verwezen worden geschrapt in voorliggend reglement.
- Hetzelfde geldt voor de vier zebrapaden over de Beethovenstraat tussen de Verbindingsstraat en de Nieuwe Rolleweg. Deze werden niet vernieuwd gezien er geen bijzondere argumenten pleitten voor het behoud ervan in een zone 30.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Beethovenstraat.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Abeelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beethovenstraat, aan beide zijden van het kruispunt geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Op de Beethovenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Abeelstraat geldt:

- *de bestuurders hebben voorrang.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1;*
- *WM.76.2;*
- *B15.*

Artikel 2

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt met de Beethovenstraat met de Verbindingsstraat geldt:

- *verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.*

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Beethovenstraat met de Verbindingsstraat geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*

- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5;
- B1;
- WM76.2.

Artikel 3

Op de Beethovenstraat ter hoogte van huisnummer 1 op de twee parkeerplaatsen het dichtst bij de Hendrik I-lei geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId.*

Artikel 4

Op de vertakking van de Beethovenstraat met huisnummers 17 tot en met 23, aan de overkant van huisnummer 18, geldt:

- *het woonerf wordt afgebakend. Het begin van het woonerf wordt aangeduid;*
- *ook het einde van het woonerf wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *F12a;*
- *F12b.*

Artikel 5

Op de Beethovenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Verbindingsstraat, langs de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Beethovenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Abeelstraat, langs de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM76.3.*

Artikel 6

Op de Beethovenstraat van de overzijde van huisnummer 20 tot de overzijde van huisnummer 22 geldt:

- *voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM77.5.*

Artikel 7

Volgende aanvullend reglement worden opgeheven:

- *aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Beethovenstraat zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 18 januari 2016.*

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro