

2025_CBS_03173

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Brusselsesteenweg (N260) en fietssnelweg Kanaalroute Noord (F23).

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Overleg oversteekplaatsen fietssnelweg F23

Op 28 november 2024 vond er een overleg plaats met de betrokken partners ter evaluatie van de heraangelegde kruispunten langsheen fietssnelweg F23 op het grondgebied van Vilvoorde en Grimbergen. De verschillen omtrent de fietseroversteekplaatsen tussen de ontwerpplannen en de gerealiseerde werken werden besproken en volgende actiepunten werden geformuleerd:

- verwijderen bord D7 op de Orangeriedreef (zuidelijke toegang park Drie Fonteinen);
- het in de voorrang stellen van de fietser op de oversteek van de Brusselsesteenweg ter hoogte van de Salangaanbrug;
- het schrappen van het zebrapad over de Brusselsesteenweg ter hoogte van het pad dat leidt naar speeltuin Kiezelke (ten noorden van de Europabrug).

Al de bovenstaande argumenten werden unaniem gunstig geadviseerd op dit overleg. Alle actiepunten worden opgenomen in voorliggend aanvullend reglement.

Feedback Vlaamse overheid op voorgaand aanvullend reglement

Op 9 oktober 2024 ontving het stadsbestuur feedback van het departement Mobiliteit en Openbare Werken op het huidige aanvullend reglement voor de Brusselsesteenweg. In hun schrijven wees men op volgende zaken:

- De onderborden bij de verkeerstekens C31a/b ter hoogte van de aanhechting met de Vuurkruisenlaan moeten toegespitst worden op verkeerstekens C23.
- De verkeerstekens E1 ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg kunnen best vervangen worden door verkeerstekens E3 om te verhinderen dat wagens op de verhoogde borduur rijden om te laden en te lossen of personen in of uit te laten stappen. Departement MOW adviseert om hier op termijn een plantvak aan te leggen (uit te voeren door wegbeheerder AWW).

Installatie laadpaal

Op 23 september 2024 werd de plaatsing van laadinfrastructuur in de Brusselsesteenweg, ter hoogte van huisnummer 8, gunstig besproken door het college van burgemeester en schepenen. De twee parkeerplaatsen bij deze laadpaal worden met voorliggend besluit voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.

Uitvoering wijzigingen

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Brusselsesteenweg (N260). De nieuwe artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie omtrent het parkeerbeleid wordt in eigen beheer geplaatst, net als de verwijdering van het D7-bord bij de toegang tot het park. Het Agentschap Wegen en Verkeer staat in voor de wijziging van de verkeersborden C31a/b, de wijziging van de voorrangsregeling bij de Salangaanbrug en de schrapping van de fietsoversteek en verplaatsing van het zebrapad bij het pad aan de noordzijde van de Europabrug.

Onderhavig aanvullend reglement heeft betrekking op volgende gewestweg:

- N260 (Brusselsesteenweg).

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Brusselsesteenweg en dit tussen het kruispunt met de Grimbergsesteenweg enerzijds, en met het pad naar de Koningslosteenweg direct ten noorden van de Europabrug anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op alle wegen die uitkomen op de Brusselsesteenweg en dit tussen het kruispunt met de Lenterik (noordelijk kruispunt) enerzijds, en met het fietspad direct ten zuiden van de R0 anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM.76.2.

Artikel 2

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het fietspad aan de zuidzijde van de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan naar de Brusselsesteenweg;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de toegangsweg tot sportstadion Drie Fontein (ter hoogte van de zuidzijde van de atletiekpiste);

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de oversteekplaats aan de noordzijde van de Salangaanbrug geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen;*
- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1;*
- *M10;*
- *WM.76.2.*

Artikel 3

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koningslosteenweg;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15.

Artikel 4

Op de Brusselsesteenweg, komende vanuit het noorden en in de richting van de Vuurkruisenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan (N211);

op de afrit van de Vuurkruisenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15;
- GVIII.

Artikel 5

Op het fietspad direct ten zuiden van de R0 vanaf de Brusselsesteenweg in de richting van het westen geldt:

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2025 - 2025_CBS_03173 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Brusselsesteenweg (N260) en fietssnelweg Kanaalroute Noord (F23).

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3;
- M11.

Artikel 6

Op de toegangsweg naar de tennisvelden in het park Drie Fonteinen vanaf de Brusselsesteenweg in de richting van de tennisvelden geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3;
- GIV.

Artikel 7

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- *het is verboden links af te slaan;*
- *de maatregel geldt alleen voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C31a;*
- *GVIIa.*

Artikel 8

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koningslosteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 9

Op de Borghtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koningslosteenweg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 10

Op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg tot de gemeentegrens met Brussel aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 11

Op de Brusselsesteenweg van het einde van de parkeerstrook tegenover huisnummer 1 tot het kruispunt met de Grimbergsesteenweg aan de zijde van het kanaal geldt:

- *het stilstaan en parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E3;*
- *GXa.*

Artikel 12

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 125 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 13

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12meter.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 14

Op de Brusselsesteenweg van het begin van de parkeerstrook bij huisnummer 1 tot het einde van de parkeerstrook bij huisnummer 9;

op de Brusselsesteenweg van het begin van de parkeerstrook bij perceel 411H2 (huisnummer 59) tot het einde van de parkeerstrook bij huisnummer 64;

op de Brusselsesteenweg van het begin van de parkeerstrook ten zuiden van de afrit van de Vuurkruisenlaan tot het einde van de parkeerstrook ten noorden van de inrit naar het sportstadion;

op de Brusselsesteenweg van het begin van de parkeerstrook ten zuiden van de inrit naar de tennisvelden tot het einde van de parkeerstrook ten noorden van de noordelijke aansluiting van de Lenterik;

op de Brusselsesteenweg van het begin van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 91 tot het einde van de parkeerstrook ter hoogte van Lenterik 53;

op de Brusselsesteenweg, aan de zijde van het kanaal, van het begin van de parkeerstrook direct ten zuiden van de Europabrug tot de overzijde van de aansluiting op de Koningslosteenweg;

op de Brusselsesteenweg, aan de zijde van het kanaal op de verhoogde berm, van aan de overzijde van huisnummer 9 tot het einde van de parkeerstrook op de verhoogde berm ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GXa;
- GXb.

Artikel 15

Op het pad naar de Koningslosteenweg van de Brusselsesteenweg tot de Koningslosteenweg in de richting van Koningslosteenweg geldt:

- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers;
- het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a;
- F101a.

Artikel 16

Op de Brusselsesteenweg van huisnummer 60 tot huisnummer 64 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.2.

Artikel 17

Op de fietssnelweg F23 van de gemeentegrens met Brussel tot de gemeentegrens met Grimbergen geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door:

- WM.72.3.

Artikel 18

Op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg tot huisnummer 60;
op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan (N211) tot de gemeentegrens met Brussel geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeestekens:

- WM.72.3.

Artikel 19

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koningslosteenweg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het fietspad ten zuiden van de op- en afrit van de Vuurkruisenlaan (N211), aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.76.3.

Artikel 20

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Brusselsesteenweg, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 juli 2024.

Artikel 21

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro

