

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 29 september 2025
dienst Openbaar Domein en Mobiliteit

2025_CBS_03338

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Diegemstraat (N1d).

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In de zitting van 28 juli 2025 werd een nieuw aanvullend verkeersreglement voor de Diegemstraat (N1d) goedgekeurd. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid merkte op dat er in artikel 1 foutief over "breedte" in plaats van "hoogte" gesproken wordt. Met voorliggend aanvullend reglement wordt deze fout gecorrigeerd.

Bovenvermelde wijziging vereist een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Diegemstraat. Het gewijzigde artikel is cursief vermeld in het huidige besluit.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gewestwegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Diegemstraat, in rijrichting Machelen, geldt:

- *verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,75 meter.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens bij het inrijden van de straat vanaf de Schaarbeeklei:

- *C29;*
- *GIa.*

Artikel 2

Op de Diegemstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen;
- de maatregel geldt niet voor lijnbussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- GVIIa;
- GIII.

Artikel 3

Op de parkeerstrook aan de zuidzijde van de Diegemstraat geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GXa;
- GXb.

Artikel 4

Op de Diegemstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei, geldt:

- voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13;

- WM77.1.

Artikel 5

Op de Diegemstraat van de gemeentegrens met Machelen tot de Schaarbeeklei geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 6

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Diegemstraat (N1d), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 28 juli 2025.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro