

2025_CBS_03411

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Mechelsesteenweg (N1).

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 7 juli 2025 werd een aanvullend verkeersreglement voor gewestweg N1 - Mechelsesteenweg goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen. Het was de eerste maal dat een gecoördineerd aanvullend reglement werd opgesteld voor het deel van de N1 (Mechelsesteenweg) op het grondgebied van Vilvoorde. Het aanvullend reglement werd goedgekeurd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid. De afdeling Beleid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken formuleerde wel volgende opmerkingen:

- Art. 2 (beelden april 2024): aan het einde van de Havendoklaan staan de borden en B1 en ZC43 vlak achter elkaar. Ze zouden op één steun kunnen geplaatst worden.
 - Het bord ZC43 (start zone 50) werd inmiddels verplaatst waardoor deze opmerking niet meer van toepassing is.
- Art. 4: signalisatie op privéterrein wordt niet opgenomen in een aanvullend reglement, al lijken de borden zeker wenselijk.
 - Het artikel werd verwijderd in voorliggend reglement. De signalisatie dient niet verwijderd te worden.
- Art. 6: in het kader van het vermijden van overbebording kan de signalisatie C1 op de rotondes in vraag gesteld worden. Op de rotonde aan de kruising met de Abeelstraat wordt ze zelfs dubbel geplaatst (beelden mei 2024), terwijl het op andere rotondes probleemloos zonder kan (Art. 9.6. KB 1 december 1975: Behoudens plaatselijke reglementering moet elke bestuurder de inrichtingen bestemd om het verkeer te leiden, zoals zuilen en verkeersgeleiders, aan zijn linkerhand laten).
 - Het artikel werd verwijderd in het voorliggend reglement. De opname in het reglement van deze bepaling is effectief overbodig. Het stadsbestuur laat de wegbeheerder van de gewestweg vrij om de signalisatie al dan niet te verwijderen. De vermelde borden op gemeenteweg Abeelstraat zullen verwijderd worden door het stadsbestuur.

- Art. 7: de tekst '+5t uitgezonderd laden en lossen' kan op één enkel onderbord vermeld worden.
 - Het artikel werd aangepast in voorliggend reglement. Wegbeheerder AWW is belast met de uitvoering van de wijziging.
- Art. 13: naast de vermeldingen BUS en TAXI moet op het bord F18 ook aangeduid worden dat voertuigen voor schoolvervoer de bijzondere overrijdbare bedding mogen gebruiken. Het daarvoor bedoelde symbool moet op de borden F18 en op de voertuigen worden aangebracht (Art. 72.6. KB 1 december 1975, 2°: Toegelaten voertuigen: Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, mogen er ook rijden, indien de volgende symbolen, woorden of borden zijn aangebracht op het verkeersbord F18 of op een onderbord:
 - a) voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer).
 - Wegbeheerder AWW is belast met de aanpassing van de signalisatie.

Bovenstaande artikelnummers verwijzen naar de nummering in het besluit van 7 juli 2025.

De gewijzigde artikels worden cursief weergegeven in het huidige besluit.

Onderhavig aanvullend reglement betreft een gewestweg met aansluitende gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Hendrik I-lei (N1);
 ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Woluwelaan (R22);
 ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Kluitingstraat en Hoge Buizen geldt:

- verplicht rondgaand verkeer;
- de bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Hendrik I-lei (N1);
op de openbare wegen die uitkomen op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Woluwelaan (R22);
op de openbare wegen die uitkomen op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Kluitingstraat en Hoge Buizen geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;
- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Hendrik I-lei (ventweg bij huisnummers 320-328) ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg (N1);
op de Verbindingsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg (N1);
op de Havendoklaan ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg (N1) geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Op de Mechelsesteenweg (N1) wordt de voorrangsweg aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- B9.

Artikel 3

Op de aansluitingen naar huisnummers 313-315, 317, 321 en 323, bij het kruispunt met de Mechelsesteenweg (N1) geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Mechelsesteenweg (N1) in de richting van Zemst, van het kruispunt met de Hendrik I-lei (N1) tot het kruispunt met de Woluwelaan;
op de Mechelsesteenweg (N1) in de richting van Zemst, van het kruispunt met de Woluwelaan (R22), tot het kruispunt met de Kluitingstraat;
op de Mechelsesteenweg (N1) in de richting van Zemst, van het kruispunt met de Kluitingstraat tot aan de gemeentegrens met Zemst;
op de Mechelsesteenweg (N1) in de richting van Vilvoorde, van het kruispunt met Hoge Buizen tot het kruispunt met de Woluwelaan;
op de Mechelsesteenweg (N1) in de richting van Vilvoorde, van het kruispunt met de Woluwelaan, tot het kruispunt met de Abeelstraat geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Op de Mechelsesteenweg (N1) in de richting van Zemst, ter hoogte van huisnummer 586a, op 40 meter van het kruispunt met de Woluwelaan;
op de Mechelsesteenweg (N1) in de richting van Zemst, ter hoogte van huisnummer 724, op 60 meter van het kruispunt met de Kluitingstraat;
op de Mechelsesteenweg (N1) in de richting van Vilvoorde ter hoogte van huisnummer 309, op 20 meter van het kruispunt met de Woluwelaan;
op de Mechelsesteenweg (N1) in de richting van Vilvoorde ter hoogte van het kerkhof, op 100 meter van het kruispunt met de Abeelstraat geldt:

- het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9;
- B11.

Artikel 5

Op de Mechelsesteenweg (N1), ter hoogte van huisnummer 297, in zuidwestelijke rijrichting (aan de zuidzijde van het kruispunt met de Woluwelaan)

Op de Mechelsesteenweg (N1), aan de zuidwestelijke zijde van het kruispunt met de Havendoklaan, in zuidwestelijke rijrichting, geldt:

- *de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen;*
- *de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor laden en lossen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C23;*
- *GVIIa.*

Artikel 6

Op de Mechelsesteenweg (N1), in de rijrichting van Zemst, ter hoogte van Hendrik I-lei nummer 328 geldt:

- het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- M2.

Artikel 7

Op de Hendrik I-lei (N1) (ventweg bij huisnummers 320-328), bij het kruispunt met de Mechelsesteenweg (N1) ter hoogte van Hendrik I-lei 328;

op de Verbindingsstraat, bij het kruispunt met de Mechelsesteenweg (N1);

op de bypass van de Woluwelaan naar de Mechelsesteenweg, bij het kruispunt met de Mechelsesteenweg (N1) geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1f.

Artikel 8

Op de Mechelsesteenweg (N1) van huisnummer 584 tot de gemeentegrens met Zemst;

op de Mechelsesteenweg (N1) van de gemeentegrens met Zemst tot huisnummer 257 geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 9

Op de Mechelsesteenweg (N1) in de richting van Zemst, van de kruising met de Abeelstraat tot huisnummer 584 geldt:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen;
- voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9.

Artikel 10

Op de Mechelsesteenweg van huisnummer 514 tot huisnummer 542 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GXa;
- GXb.

Artikel 11

Op de Mechelsesteenweg (N1), aan de westelijke zijde van de rijbaan, van huisnummer 323 (ten zuiden van het kruispunt met de Kluitingstraat) tot het kruispunt met de Woluwelaan geldt:

- *er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;*
- *de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid;*
- *ook taxi's en schoolbussen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM72.6;*
- *F18.*

Artikel 12

Op de Mechelsesteenweg (N1), in de richting van Zemst, ter hoogte van huisnummer 520 tot 542, voor het kruispunt met de Havendoklaan; op de Mechelsesteenweg (N, in de richting van Zemst, ter hoogte van huisnummer 584, voor de inrit van Mechelsesteenweg 285;

op de Mechelsesteenweg (N1), in de richting van Zemst, ter hoogte van huisnummer 586, voor de inrit van Mechelsesteenweg 287;

op de Mechelsesteenweg (N1), in de richting van de Hendrik I-lei, ter hoogte van huisnummer 586A, voor de inrit van Mechelsesteenweg 297;

op de Mechelsesteenweg (N1), in de richting van de Hendrik I-lei, ter hoogte van huisnummer 297,

voor de inrit van huisnummer 586A;
op de Mechelsesteenweg (N1), in de richting van de Hendrik I-lei, ter hoogte van huisnummer 291,
voor de noordelijke inrit van huisnummer 586;
op de Mechelsesteenweg (N1), in de richting van de Hendrik I-lei, ter hoogte van huisnummer 287,
voor de zuidelijke inrit van huisnummer 586 geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden;
- op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13;
- WM77.1.

Artikel 13

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Hendrik I-lei geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 14

Op de Mechelsesteenweg (N1), tussen beide rijrichtingen, ten noordoosten van de middenberm ter hoogte van huisnummer 279;

op de Mechelsesteenweg (N1), tussen beide rijrichtingen, ter hoogte van huisnummer 285;

op de Mechelsesteenweg (N1), tussen beide rijrichtingen, ter hoogte van huisnummer 289;

op de Mechelsesteenweg (N1), in de richting van Zemst, tussen huisnummer 518 en 520, aan de rechterzijde van de rijbaan, ter hoogte van de brandweg;

op de Mechelsesteenweg (N1), in de richting van Zemst, tussen huisnummer 520 en 542, ter hoogte van de brandweg;

op de Mechelsesteenweg (N1), in de richting van Zemst, op de gelijkgrondse berm aan de noordzijde van de uitrit van huisnummer 584 (tegenover de aansluiting met de Havendoklaan);

op de Mechelsesteenweg (N1), tussen beide rijrichtingen, ter hoogte van huisnummer 588A;

op de Mechelsesteenweg (N1), tussen beide rijrichtingen, aan de zuidelijke zijde van de middenberm ter hoogte van huisnummer 724 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4.

Artikel 15

Op de westelijke rijbaan van de Mechelsesteenweg (N1), van de overzijde van huisnummer 516 tot aan de overzijde van huisnummer 512;

op de oostelijke rijbaan van de Mechelsesteenweg (N1), vanaf huisnummer 514 tot huisnummer 584 geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor hetilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.2.

Artikel 16

Op de Mechelsesteenweg (N1), aan de westelijke zijde van de rijbaan, van huisnummer 323 (ten zuiden van het kruispunt met de Kluitingstraat) tot het kruispunt met de Woluwelaan geldt:

- een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de plaats die de bijzondere overrijdbare beddingen met elkaar verbindt of het begin of einde aankondigt van die bedding;
- stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.8.

Artikel 17

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Mechelsesteenweg (N1), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 7 juli 2025.

Artikel 18

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro