

2025_CBS_03412

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Trawoolstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 27 januari 2025 werd de plaatsing van laadinfrastructuur in de Trawoolstraat, ter hoogte van huisnummer 1, gunstig besproken door het college van burgemeester en schepenen. De twee parkeerplaatsen bij deze laadpaal worden met voorliggend besluit voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen. De laadpaal werd reeds in dienst gesteld.

Op het kruispunt van de Trawoolstraat met de Tuchthuisstraat staat een verkeersbord D1 met onderbord M4 die aangeeft dat het verplicht is om rechtsaf te slaan naar de Tuchthuisstraat. Hoewel dit de te verwachten rijrichting is, is het niet verboden om nog verder rechtdoor te rijden tot aan de knip met de Correctiedreef, onder meer om de ondergrondse parking van Filfurdo te bereiken. Er wordt voorgesteld om verkeersbord D1 en het bijhorende onderbord te verwijderen. Aan het aanvullend reglement verandert dit niets aangezien deze opstelling niet vermeld werd.

De artikels omtrent de fietsstraat werden opgenomen in het aanvullend reglement zone Centrum. Deze artikels worden in het aanvullend reglement van de Trawoolstraat geschrapt.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Trawoolstraat.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie werd reeds in eigen beheer geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Trawoolstraat van de Tuchthuisstraat tot de Schaarbeeklei in de richting van de Schaarbeeklei geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de Trawoolstraat vanaf de Schaarbeeklei in de richting van de Tuchthuisstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Trawoolstraat vanaf de Tuchthuisstraat tot de Correctiedreef aan de kant van de pare huisnummers;

op de Trawoolstraat van de Correctiedreef tot de Tuchthuisstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa.

Artikel 3

Op de Trawoolstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 4

Volgende aanvullend reglement worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Trawoolstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 juli 2018.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro