

2025_CBS_03413

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Blaesenbergstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 19 augustus 2025 vroeg de bewoner van Blaesenbergstraat 60 om een parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswacht ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig aanwezig was op moment van vaststelling;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan alle richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Na het uitvoeren van een stadsbrede controle voor het behoud van parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, bleek de parkeerplaats ter hoogte van Blaesenbergstraat 82 niet meer nodig noch in gebruik te zijn. Deze parkeerplaats werd reeds verwijderd. Deze bepaling zal dan ook verwijderd worden in voorliggend aanvullend reglement.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Blaesenbergstraat.

Het gewijzigde artikel is cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Blaesenbergstraat van de Rubensstraat tot de Grimbergsesteenweg in de richting van de Grimbergsesteenweg geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Blaesenbergstraat vanaf de Grimbergsesteenweg in de richting van de Grimbergsesteenweg geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Blaesenbergstraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId.*

Artikel 3

Op de Blaesenbergstraat ter hoogte van huisnummer 91 geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 4

Op de Blaesenbergstraat van de Grimbergsesteenweg tot de Mergelputstraat langs beide zijden van de weg;

op de Blaesenbergstraat van de Grimbergsesteenweg tot de Rubensstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.75.2.

Artikel 5

Op de Blaesenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat;

op de Blaesenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Borchtstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.76.3.

Artikel 6

Op de Blaesenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg;

op de Blaesenbergstraat ter hoogte van huisnummer 74 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.77.4.

Artikel 7

Op de Blaesenbergstraat van de Grimbergsesteenweg tot de Rubensstraat, aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.77.5.

Artikel 8

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Blaesenbergstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 3 augustus 2020.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro