

2025_CBS_03415**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Albert I-laan.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatieVoorstellen wijkcontracten en melding burger

In het wijkcontract voor Kassei werd in het actieplan mobiliteit een visuele versmalling van de rijbaan van de Albert I-laan voorzien tussen de Metsysstraat (Quinten) en de Teniersstraat (David):

- visuele versmalling van de Albert I-laan (deel met beperkt enkelrichtingsverkeer) tussen Minnemolenstraat en Teniersstraat door het markeren van een parkeerstrook aan de zuidelijke zijde van de weg;
- visuele versmalling van de Albert I-laan (deel met beperkt enkelrichtingsverkeer) tussen Metsysstraat (Quinten) en Minnemolenstraat door het markeren van een gemarkeerde verkeersgeleider (arceringen) aan de noordelijke zijde van de weg (zijde pleintje).

Het deel van de Albert I-laan tussen de Ensorlaan en de Metsysstraat (Quinten) werd bij de eerdere heraanleg versmald. De Albert I-laan tussen de Ensorlaan (James) en de Minnemolenstraat is aangeduid als eenrichtingsstraat. In het gedeelte tussen Metsysstraat (Quinten) en Minnemolenstraat is de Albert I-laan 7,5 meter breed, wat zeer breed is voor een eenrichtingsstraat. Dit nodigt dan ook uit om te parkeren langs de zijkant van de rijbaan. In dit gedeelte bevindt zich echter ook een bushalte. 15 meter voor en na de haltepaal mag er aan de zijde van de woningen niet geparkeerd worden. Op dit gedeelte kan een automobilist een stilstaande bus eenvoudig inhalen, wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen. Daarnaast ontving het stadsbestuur ook meerdere meldingen van de bewoonster van Albert I-laan 15 m.b.t. onduidelijke over waar er geparkeerd mag worden op dit gedeelte en m.b.t. evident foutparkeren (bijv. op de verhoogde berm).

Gekozen oplossing

In het wijkcontract werd voorzien om de rijbaan visueel te versmallen met een gemarkeerde verkeersgeleider van 3 meter breed aan de zijde van het pleintje en wordt er niet meer geparkeerd langs de zijde van het park. Een alternatief bestaat uit het voorzien van een parkeerstrook langsheen het pleintje. Dit versmalt de rijbaan evenzeer. Wanneer er ook wagens geparkeerd staan gebeurt de versmalling niet enkel visueel maar ook fysiek. Met dit besluit wordt gekozen om ter hoogte van het

pleintje - tussen Metsysstraat (Quinten) en Minnemolenstraat - een brede parkeerstrook aan te duiden aan de zijde van het pleintje.

Ook in het gedeelte na de Minnemolenstraat, waar ook nog eenrichtingsverkeer geldt, wordt een parkeerstrook aangebracht, hier langs de kant van de onpare huisnummers (zuidelijke zijde).

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Albert I-laan.

De nieuwe artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Albert I-laan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Ensorlaan (James) enerzijds, en met de Komatsulaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);

op de Albert I-laan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Poststraat enerzijds, en met de noordelijke tak van de Lijsterstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15.

Artikel 2

Op de Albert I-laan van de Teniersstraat (David) tot de Metsysstraat (Quinten) in de richting van Metsysstraat (Quinten) geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Albert I-laan vanaf de Metsysstraat (Quinten) in de richting van Teniersstraat (David) geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 3

Op de Albert I-laan van de Metsysstraat (Quinten) tot de Ensorlaan (James) in de richting van de Ensorlaan (James) geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- F19.

Artikel 4

Op de Albert I-laan vanaf het kruispunt met de Warandelaan in de richting van de Koning Boudewijnlaan, aan de rechterkant van de rijbaan geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11.

Artikel 5

Op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met het Middelburgplein;
op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met de Poststraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 6

Op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met de Ensorlaan (James) in de richting van de Rubensstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3.

Artikel 7

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Albert I-laan met de Warandelaan-Opperveldlaan-Lijsterstraat;

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Albert I-laan met Koning Boudewijnlaan geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Albert I-laan met de Warandelaan-Opperveldlaan-Lijsterstraat;

op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Albert I-laan met de Koning Boudewijnlaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5;
- B1;
- WM.76.2.

Artikel 8

Op de Albert I-laan van de Ensorlaan (James) tot de Poststraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 9

Op de Albert I-laan van de Poststraat tot het kruispunt met de Opperveldlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
- het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7;
- M14.

Artikel 10

Op de Albert I-laan op de laatste parkeerplaats voor de bushalte aan het kruispunt met de Koning Boudewijnlaan, aan de rechterkant van de rijbaan komende van Koningslo, geldt:

- het parkeren is toegestaan;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;

- GXc.

Artikel 11

Op de Albert I-laan van de Koning Boudewijnlaan tot huisnummer 51 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GXa;
- GXb;
- GXd.

Artikel 12

Op de Albert I-laan van de Koning Boudewijnlaan tot de Lijsterstraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.3;
- WM.72.2.

Artikel 13

Op de Albert I-laan van de Ensorlaan (James) tot de Bruynstraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.3.

Artikel 14

Op de Albert I-laan van de Bruynstraat tot de Koning Boudewijnlaan;

op de Albert I-laan van de Poststraat tot verlichtingspaal 5681;

op de Albert I-laan van de toegang tot de gebouwen van het wegendistrict tot de toegang tot Tangebeekbos geldt:

- het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.4.

Artikel 15

Op de Albert I-laan van het kruispunt met de Opperveldlaan tot de Ensorlaan (James) aan de kant van de onpare huisnummers;

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 oktober 2025 - 2025_CBS_03415 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Albert I-laan.

op de Albert I-laan tussen de Metsysstraat (Quinten) en de Minnemolenstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

op de Albert I-laan tussen de Minnemolenstraat en de Teniersstraat (David) aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

- *de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.75.2.

Artikel 16

Op de Albert I-laan van de Koning Boudewijnlaan tot de Ensorlaan (James) aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.74.

Artikel 17

Op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met de Opperveldlaan;
op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met de Lijsterstraat geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.75.1.2.

Artikel 18

Op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met het zuidelijke tak van de Lijsterstraat;
op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met de toegang tot Tangebeekbos;
op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met de Poststraat;
op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnlaan;
op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met de Middelburgplein;
op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met de Ensorlaan (James);
op de Albert I-laan ter hoogte van het kruispunt met de Minnemolenstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.76.3.

Artikel 19

*Op de Albert I-laan ter hoogte van het begin en einde van de parkeerstrook tussen de Metsysstraat (Quinten) en de Minnemolenstraat aan de kant van het pleintje (noordelijke zijde van de weg);
op de Albert I-laan ter hoogte van het begin en einde van de parkeerstroken tussen de Ensorlaan (James) en de Opperveldlaan;
op de Albert I-laan ter hoogte van de middengeleider aan het kruispunt met de Poststraat geldt:*

- *bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4.

Artikel 20

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Albert I-laan, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 26 mei 2025.

Artikel 21

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro