

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 6 oktober 2025
dienst Openbaar Domein en Mobiliteit

2025_CBS_03417

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Mechelsestraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Het huidige aanvullend verkeersreglement (AR) van de Mechelsestraat dateert van 6 november 2000. Sindsdien vonden er verschillende wijzigingen aan de verkeerssignalisatie plaats en werd ook het deel tussen de Spuymolenstraat en de Drenkplaatsstraat mee heringericht bij de heraanleg van de Rooseveltlaan (Franklin), opgeleverd in de zomer van 2024.

De volgende wijzigingen werden vastgesteld door de dienst Openbaar Domein en Mobiliteit:

- In het kader van de heraanleg van de Rooseveltlaan (Franklin):
 - Bij de heraanleg van de Rooseveltlaan (Franklin) werd de Mechelsestraat tussen de Spuymolenstraat en de Drenkplaatsstraat ingericht en aangeduid als voetgangerszone.
 - Het verbod om rechtsaf te slaan naar de Spuymolenstraat komende van Mechelen is niet meer relevant, noch aangeduid op terrein.
 - Verplicht linksaf slaan op het kruispunt met de Spuymolenstraat komende van Mechelen is niet meer relevant, noch aangeduid op terrein. De verplichting om rechts afslaan of rechtdoor rijden (verkeersbord D3) op het kruispunt met de Spuymolenstraat komende vanuit het centrum is niet meer relevant, noch aangeduid op terrein.
 - De voorsorteringsstrook tussen Spuymolenstraat en Drenkplaatsstraat werd verwijderd.
 - Het parkeerverbod (border E1) aan de kant van de onpare huisnummers loopt van de Vlaanderenstraat tot de Hellingstraat in plaats van tot de Spuymolenstraat. Er bevinden zich ook geen gele strepen (parkeerverbod) meer tussen de Hellingstraat en de Spuymolenstraat.
 - De zebrapaden bij de kruispunten met de Vlaanderenstraat, Kolveniersstraat, Hellingstraat en Drenkplaatsstraat zijn al lange tijd niet meer aanwezig. Het zebrapad

bij de Drenkplaatsstraat bevond zich niet op de Mechelsestraat maar op de Mechelsesteenweg.

- De verkeersgeleider ter hoogte van het kruispunt met de Spuymolenstraat is niet meer aanwezig.
- Andere wijzigingen:
 - De Mechelsestraat tussen Kolveniersstraat en Drenkplaatsstraat is geen voorrangsweg meer. Eén overblijvend verkeersbord B9 na de Kolveniersstraat dient nog weggehaald te worden.
 - De onderborden M2-M4 onder verkeersborden C1-F19 zijn geplaatst op basis van de uitvoering van het grondgebieddekkend AR uit 2002.
 - Alle onderbroken asmarkeringen om rijstroken aan te duiden zijn niet meer aanwezig op het terrein.
 - Er werd een nieuwe gemarkeerde verkeersgeleider (arcering) aangebracht in de binnenbocht ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersstraat.
 - Er werden gele strepen aangeduid ter hoogte van huisnummer 38A tot huisnummer 40 (garagepoorten).

Er wordt voorgesteld om de gele lijnen tussen huisnummers 38A en 40 niet op te nemen in het aanvullend reglement en deze markeringen niet meer te hernieuwen. Deze beslissing zou dan in lijn zijn met het beleid om geen gele lijnen aan te brengen voor inritten en garagepoorten. Dit laat toe dat voertuigen waarvan de nummerplaats zichtbaar is op de garagepoort hier kunnen parkeren.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Mechelsestraat.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De signalisatie wordt in eigen beheer aangepast. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Mechelsestraat van de Spuymolenstraat tot de Kolveniersstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Mechelsestraat van de Kolveniersstraat tot de Spuymolenstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

In de Mechelsestraat van de Vlaanderenstraat tot de Hellingstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E1;*
- *GXa.*

Artikel 3

In de Mechelsestraat tussen de Spuymolenstraat en de Drenkplaatsstraat geldt:

- *de voetgangerszone wordt afgebakend. het begin van de voetgangerszone wordt aangeduid;*
- *het einde van de voetgangerszone wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *F103;*
- *F105.*

Artikel 4

*Op de Mechelsestraat vanaf het kruispunt met de Vlaanderenstraat tot huisnummer 6;
op de Mechelsestraat van huisnummer 20 tot huisnummer 26 geldt:*

- *het parkeren op de rijbaan is verboden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM75.1.2.*

Artikel 5

Op de Mechelsestraat ten zuiden van het kruispunt met de Spuymolenstraat geldt:

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM76.3.*

Artikel 6

Op de Mechelsestraat van huisnummer 20 tot huisnummer 26 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- *bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM.77.4.*

Artikel 7

Op de Mechelsestraat van de Vlaanderenstraat tot de Hellingstraat geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door:

- WM.77.5.

Artikel 8

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Mechelsestraat, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad, in de zitting van 6 november 2000.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro