

2025_CBS_03767

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Hendrik I-lei (N1).

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Jeroen Bergers, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Tine Paredis, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Katrien Vaes, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Na het uitvoeren van een stadsbrede controle voor het behoud van parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, bleek een van de parkeerplaatsen ter hoogte van Hendrik I-lei 28 niet meer nodig te zijn (overlijden van aanvrager). Deze bepaling zal dan ook verwijderd worden in voorliggend aanvullend reglement. Er blijft één parkeerplaats (in plaats van twee) voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 28.

Naar aanleiding van de heraanleg van de Rooseveltlaan (Franklin) werd de gele belijning bij het kruispunt met de Hendrik I-lei verwijderd. Deze bepaling wordt verwijderd uit voorliggend besluit.

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid gaf in haar feedback op het huidige aanvullend reglement aan dat er een onderbord GXc ontbrak aan de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische en hybride voertuigen. Dit wordt aangepast in voorliggend besluit.

Tijdens het meldingenoverleg mobiliteit werd geadviseerd om een driehoekige gemarkeerde verkeersgeleider aan te brengen ten noorden van de uitrit van Hendrik I-lei 228 (hoek op het einde van de ventweg, aan de oostzijde van de aansluiting van de ventweg op de hoofdrijbaan). Op die manier wordt er verhinderd dat men te kort bij de aantakking met de hoofdbaan parkeert.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Hendrik I-lei (N1).

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie werd reeds in eigen beheer aangepast.

Onderhavig aanvullend reglement betreft een gewestweg: Hendrik I-lei (N1). De aanvullende reglementering in verband met parkeren is een gemeentelijke bevoegdheid.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL.61;
- WM.76.1.

Artikel 2

Op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Rooseveltlaan (Franklin) in de richting van Mechelen geldt:

- de bestuurders dienen het kruispunt te ontruimen. Het tegenliggend verkeer op de rijbaan die de bestuurders bij het links afslaan gaan verlaten, wordt tegengehouden door een rood licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL.62.

Artikel 3

Op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer opvolgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL.62ter.

Artikel 4

Op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL.63.1.

Artikel 5

Op alle wegen die uitkomen op de Hendrik I-lei en dit tussen de Mechelsesteenweg enerzijds, en de Rooseveltlaan (Franklin) anderzijds, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Hendrik I-lei van de Mechelsesteenweg tot de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM.76.2;
- B9.

Artikel 6

Op de Hendrik I-lei vanaf de Mechelsesteenweg in de richting van Brussel langs de linkerzijde van de middenberm;

op de Hendrik I-lei vanaf de Rooseveltlaan (Franklin) in de richting van Mechelen langs de linkerzijde van de middenbermen geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1.

Artikel 7

Op de Hendrik I-lei vanaf de Mechelsesteenweg in de richting van Brussel geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen en lijnbussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 8

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin), voor het verkeer komende uit de richting van Mechelen aan de noordzijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a.

Artikel 9

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans), voor het verkeer komende uit de richting van Brussel;

op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de De Boeckstraat (August), voor het verkeer komende uit de richting van Mechelen geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 10

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Verhaerenstraat (Emile);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Gezellestraat (Guido);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Blockxstraat (Jan);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Gevaertstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- M2.

Artikel 11

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Abeelstraat;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans), voor het verkeer komende uit de richting Mechelen;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de van den Vondelstraat (Joost);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Tinelstraat (Edgard);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Consciencestraat (Hendrik);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Benoitstraat (Peter);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin), voor het verkeer komende uit de richting van Mechelen aan de noordzijde van het kruispunt;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de De Boeckstraat (August), voor het verkeer komende uit de richting van Brussel geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 12

Op de Abeelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei;
op de Verhaerenstraat (Emile) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei;

op de van den Vondelstraat (Joost) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei;
op de Gezellestraat (Guido) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei;
op de Tinelstraat (Edgard) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei;
op de Blockxstraat (Jan) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 13

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 228;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 172;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 154;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 175;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 14

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin) voor het verkeer komende uit de richting van Mechelen aan de noordzijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden;
- de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- GIV.

Artikel 15

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Mechelsesteenweg geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Mechelsesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5;
- B1;
- WM.76.2.

Artikel 16

Op de Hendrik I-lei van de Mechelsesteenweg tot de Rooseveltlaan (Franklin) langs beide zijden van de weg geldt:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9.

Artikel 17

Op de Hendrik I-lei van huisnummer 176 tot huisnummer 204 (ter hoogte van basisschool De Klimop) langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt op schooldagen van maandag tot vrijdag van 7u30 tot 9u en van 15u tot 17u;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GV;
- GXb;
- GXa.

Artikel 18

Op de Hendrik I-lei van huisnummer 14 tot huisnummer 24 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3;
- GXb;
- GXa.

Artikel 19

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van huisnummer 28 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIIId;*
- *GXc.*

Artikel 20

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 november 2025 - 2025_CBS_03767 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Hendrik I-lei (N1).

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIib;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 21

In het gebied Hendrik I-lei - basisschool Klimop begrensd door Hendrik I-lei 249 en de Willemsstraat (Jan Frans) in rijrichting Brussel en de De Boeckstraat (August) en de Gevaertstraat in rijrichting Mechelen geldt:

- de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a+A23;
- F4b.

Deze signalisatie is dynamisch.

Artikel 22

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans), De Boeckstraat (August), in beide rijrichtingen geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13;
- WM.72.2;
- WM.72.3;
- WM.77.1.

Artikel 23

Op de Hendrik I-lei van de Willemsstraat (Jan Frans) tot de Rooseveltlaan (Franklin) in de richting van Brussel geldt:

- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;
- de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.5;
- F17.

Artikel 24

Op de Hendrik I-lei van huisnummer 204 tot huisnummer 176 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.2.

Artikel 25

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Mechelsesteenweg enerzijds, en de Rooseveltlaan (Franklin) anderzijds, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 26

Op de Hendrik I-lei van de Mechelsesteenweg tot de Rooseveltlaan (Franklin) langs beide zijden van de weg geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.75.2.

Artikel 27

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Verhaerenstraat (Emile), Gevaertstraat;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van basisschool De Klimop;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans), De Boeckstraat (August), langs beide zijden van het kruispunt;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Gezellestraat (Guido), Tinelstraat (Edgard);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Consciencestraat (Hendrik), Blockxstraat (Jan), langs beide zijden van het kruispunt;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Benoitstraat (Peter);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin);
op de Rooseveltlaan (Franklin) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei, langs beide zijden van het kruispunt geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.76.3.

Artikel 28

*Op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 228;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de oostzijde van de aansluiting van de ventweg op de hoofdrijbaan,
direct ten noorden van de inrit van huisnummer 228;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 172;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de aansluiting van de parallelweg aan huisnummer 191;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de verkeersgeleider tussen de busbaan en de rijbaan ter hoogte
van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:*

- *bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.77.4.

Artikel 29

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen
- Hendrik I-lei, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting
van 14 april 2025.

Artikel 30

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro