

2025_CBS_03773

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Borghtstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Jeroen Bergers, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Tine Paredis, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Katrien Vaes, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Uit nazicht door de dienst Openbaar Domein en Mobiliteit bleek dat de versie van het aanvullend reglement voor de Borghtstraat dat goedgekeurd werd op 19 augustus 2024 onnauwkeurige formuleringen bevatte, met name over de voorrangsregeling op het kruispunt met de Vaartdijk. De formuleringen werden door deze herziening verduidelijkt.

De verkeerssignalisatie op terrein wordt niet gewijzigd.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Borghtstraat, komende van de Nachtegaalstraat, bij het kruispunt met de Vaartdijk geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Op de Borghtstraat, komende van de Brusselsesteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Vaartdijk en de andere tak van de Borghtstraat;

op de Vaartdijk, komende uit het noorden, ter hoogte van het kruispunt met de Borghtstraat, geldt:

- *de bestuurders hebben voorrang.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1;*
- *WM76.2;*
- *B15.*

Artikel 2

Op de F23 bij de oversteek naar de westelijke Borghtstraat, op het kruispunt met de Vaartdijk geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de maatregel geldt alleen voor de fietsers;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1;*
- *M1;*
- *WM76.2.*

Artikel 3

Op de Borghtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vaartdijk, voor het verkeer komende uit de richting van Brussel dat wil afslaan in de richting van de westelijke tak van de Borghtstraat, geldt:

- *het is verboden links af te slaan;*
- *de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;*
- *de maatregel geldt niet voor laden en lossen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C31a;*
- *GVIIa;*
- *GIV.*

Artikel 4

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 november 2025 - 2025_CBS_03773 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Borghtstraat.

Op de Borghtstraat van de Vaartdijk tot de Brusselsesteenweg, geldt:

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting isesignaleerd.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 5

Op de Borghtstraat van de grens met Grimbergen tot huisnummer 235 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 227 tot de overzijde van huisnummer 198 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 185 tot de Borghtvoetweg aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 165 tot huisnummer 141 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 123 tot huisnummer 95C aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van de Nachtegaalstraat tot huisnummer 53 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 31 tot de Vaartdijk aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 10 tot huisnummer 32 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXb;
- GXa.

Artikel 6

Op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 171A geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 7

Op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 139 geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 8

Op de Borghtstraat van de Grimbergsesteenweg tot de Vaartdijk geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3.

Artikel 9

Op de Borghtstraat ter hoogte van de oostzijde van het kruispunt met de Tangemolenweg;
op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 205 (ten oosten van het kruispunt met de Adriaan Walraevensstraat);

op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 173 (westzijde van het kruispunt met de Borghtvoetweg);

op de Borghtstraat ter hoogte van de oostzijde van het kruispunt met de Blaesenbergstraat;

op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 95 (ten westen van het kruispunt met de Nachtegaalstraat);

op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 2, bij het kruispunt met de Vaartdijk geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 10

Op de Borghtstraat van Vaartdijk tot grens met Grimbergen geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5.

Artikel 11

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Borghtstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 19 augustus 2024.

Artikel 12

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro