

2025_CBS_03774

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Rondeweg.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Jeroen Bergers, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Tine Paredis, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Katrien Vaes, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Door het plaatsen van een tweede laadpaal op de Rondeweg ter hoogte van huisnummer 2, op parking Rondeweg, zoals besproken door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 26 augustus 2024, worden 2 bestaande parkeervakken voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen. De laadpaal werd reeds geplaatst en is al in dienst gesteld.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de parking Rondeweg vanaf de Rondeweg in de richting van het parkeerterrein geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21.

Artikel 2

Op de parking Rondeweg ter hoogte van de vier parkeerplaatsen palend aan de laadpalen voor elektrische voertuigen geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is betalend; het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId.*

Artikel 3

Op de parking Rondeweg ter hoogte van de eerste twee parkeervakken aan de hoofdingang van de socio-culturele vleugel van het Tuchthuis geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIId.

Artikel 4

Op de parking Rondeweg ter hoogte van de eerste twee parkeervakken aansluitend bij de doorsteek naar de erehof geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten;
- het parkeren is betalend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GVIIc;
- GVIId.

Artikel 5

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Rondeweg, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 16 oktober 2017.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro