

2025_CBS_03776

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Vinkenlaan.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Jeroen Bergers, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Tine Paredis, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Katrien Vaes, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Het westelijke deel van de Vinkenlaan maakt samen met het noordelijke deel van de Warandelaan deel uit van het ringtrambustracé. In 2023 werd door De Werkvennootschap een vrijliggend verhoogd fietspad aangelegd in het westelijke deel van de Vinkenlaan. Daarnaast werd er bij de heraanleg van de Warandelaan extra signalisatie geplaatst om bestuurders verplicht rechts af te laten slaan aan het kruispunt met de Warandelaan, komende uit het oostelijke deel van de Vinkenlaan. Voorheen was dit aangeduid in de Warandelaan zelf.

Op 28 april 2025 werd de plaatsing van laadinfrastructuur in de Vinkenlaan, ter hoogte van huisnummer 71, gunstig besproken door het college van burgemeester en schepenen. De twee parkeerplaatsen bij deze laadpaal worden met voorliggend besluit voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.

De vermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement op het wegverkeer.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie werd grotendeels geplaatst door De Werkvennootschap. De signalisatie nabij het fietspad (D7) werd geplaatst door de dienst Stads- en Wijkonderhoud.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Vinkenlaan van de Kievitlaan tot de Streekbaan in de richting van de Streekbaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Vinkenlaan vanaf de Streekbaan in de richting van de Kievitlaan geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Vinkenlaan vanaf de Streekbaan in de richting van de Kievitlaan geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 3

Op de Vinkenlaan, komende van de Kwakkelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Warandelaan geldt:

- *de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 4

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Vinkenlaan met de Kievitlaan en de Warandelaan geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Vinkenlaan met de Kievitlaan en de Warandelaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5;
- B1;
- WM76.2.

Artikel 5

Op de Vinkenlaan, van het kruispunt met de Streekbaan tot het kruispunt met de Kievitlaan geldt:

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D7.*

Artikel 6

Op de Vinkenlaan van huisnummer 11 tot de eerstvolgende wegvernauwing aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt van woensdag tot zondag van 5.30 u tot 18 u;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GV;
- GXc.

Artikel 7

Op de Vinkenlaan van de Streekbaan tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIb;
- GXc.

Artikel 8

Op de Vinkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Streekbaan aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Vinkenlaan ter hoogte van huisnummer 40;

op de Vinkenlaan ter hoogte van huisnummer 53;

op de Vinkenlaan ter hoogte van huisnummer 63 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 9

Op de Vinkenlaan ter hoogte van huisnummer 71 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIIId;*
- *GXc.*

Artikel 10

Op de Vinkenlaan van de Streekbaan tot de Kievitlaan langs beide zijden van de weg geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

Artikel 11

Op de Vinkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Streekbaan;

op de Vinkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kievitlaan geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 12

Op de Vinkenlaan, ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

- *bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4.

Artikel 13

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Vinkenlaan, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 31 januari 2022.

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro