

2025_CBS_03779

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Nieuwe Rolleweg.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Jeroen Bergers, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Tine Paredis, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Katrien Vaes, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Het huidige aanvullend reglement voor de Nieuwe Rolleweg dateert van 2016. Sindsdien vonden er enkele wijzigingen plaats op het terrein. Deze worden middels voorliggend reglement geregulariseerd:

- De tijdelijke politieverordening van 7 maart 2016 betreffende de bussluis in de Nieuwe Rolleweg (proefproject) werd gunstig geëvalueerd op 25 april 2016. De maatregel wordt opgenomen in het aanvullend reglement voor de Nieuwe Rolleweg.
- Er werd een hindernis vermeld ter hoogte van huisnummer 98/100 die wordt gesignaleerd door een verkeersbord D1. Deze hindernis is niet meer aanwezig op het terrein en de bepaling mag dus geschrapt worden.
- De zebrapaden ter hoogte van de kruispunten met de Guldensporenstraat en de Beethovenstraat zijn niet meer aanwezig op het terrein.
- De aanwezigheid van verkeersdrempels dient niet te worden opgenomen in een aanvullend reglement en deze artikels worden dus geschrapt.

De fietszone in de Nieuwe Rolleweg tussen de Nijverheidsstraat en de de Bavaylei, ingevoerd als gevolg van wijkcontract Far-West, werd opgenomen in het zonaal aanvullend reglement Centrum. Verkeer dat zich in de fietszone bevindt, heeft voorrang op al het verkeer dat de fietszone wil betreden vanuit de zijstraten. De voorrangswijziging wordt opgenomen in het aanvullend reglement van de verschillende straten, met name de Groenstraat en de Nijverheidsstraat.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Nieuwe Rolleweg.

Het nieuwe artikel is cursief vermeld in het huidige besluit. Er zijn geen wijzigingen van de verkeerssignalisatie op terrein.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Nieuwe Rolleweg vanaf de Nieuwe Rolleweg in de richting van het park Rolleveld, aan beide ingangen naar het park geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3;
- GIV.

Artikel 2

Op de Nieuwe Rolleweg van de de Bavaylei tot de kinderkribbe, ter hoogte van de spoorwegonderdoorgang, geldt:

- *de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers;*
- *de maatregel geldt niet voor bussen.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden C3;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV.*

Artikel 3

Op de Nieuwe Rolleweg ter hoogte van het kruispunt met de Guldensporenstraat geldt:

- *de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D1.*

Artikel 4

Op de Nieuwe Rolleweg van de Nijverheidsstraat tot de spoorwegbrug, langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIb;
- GXa.

Artikel 5

Op de Nieuwe Rolleweg ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidsstraat, langs beide zijden van het kruispunt geldt:

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM76.3.*

Artikel 6

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Nieuwe Rolleweg zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 11 januari 2016.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro