

2025_CBS_03936

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Keelstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Didier Cortois, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Aanpassing parkeerstrook ten gunste van bewoner Keelstraat 28

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 14 oktober 2024 werd de vraag van de bewoonster van Keelstraat 28 besproken. Mevrouw vroeg om voor haar woning de parkeerstrook met 6 meter te verlengen en om aan de overkant, ter hoogte van huisnummers 23 en 25, de parkeerstrook met dezelfde lengte in te korten om het bestaande kruisingssas te behouden.

De bewoonster is houder van een parkeerkaart voor personen met een handicap en heeft geen mogelijkheid om zelfstandig in en uit haar wagen te geraken op de oprit die voor haar huis gelegen is. De garage zelf is eerder beperkt in grootte waardoor in- en uitstappen ook daar niet eenvoudig is. Met de huidige belijning in de Keelstraat is het verboden om voor haar eigen oprit te parkeren, terwijl het voor haar een oplossing zou kunnen bieden als het wel mogelijk was om voor de oprit te parkeren. Het verlengen van de parkeerstrook zorgt ervoor dat mevrouw haar woning makkelijker kan betreden en werd daarom gunstig geadviseerd door het college van burgemeester en schepenen.

Deze wijziging is een gunstmaatregel aangezien hier de facto een privéparkeerplaats op openbaar domein mee wordt gecreëerd. Het betreft een maatregel met tijdelijk karakter, in de zin dat deze zal worden teruggedraaid van het moment dat de bewoonster niet meer op deze locatie woont, analoog aan de procedure voor het weghalen van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap.

Kleine wijzigingen

Ten opzichte van het huidige aanvullend reglement vonden volgende wijzigingen plaats in voorliggend aanvullend reglement:

- Het artikel betreffende rondgaand verkeer op het kruispunt met de Streekbaan werd verwijderd, aangezien deze regel al wordt beschreven in het aanvullend reglement voor de Streekbaan.

- Het artikel betreffende het toelaten van parkeren tussen de Strombeeksesteenweg en de Ravenlaan wordt verwijderd, aangezien parkeren op een gelijkgrondse berm (de facto parkeerstrook) al wordt toegelaten door de wegcode. Er wordt voorgesteld om deze signalisatie te verwijderen.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Keelstraat.

Het gewijzigde artikel is cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie werd reeds in eigen beheer aangepast. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Keelstraat van de Streekbaan tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIb;
- GXc.

Artikel 2

Op de Keelstraat ter hoogte van huisnummer 28, op de parkeerstrook;

Op de Keelstraat ter hoogte van huisnummer 126, op de parkeerstrook aan de overzijde van de rijbaan geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*

- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIIId;*
- *GXc.*

Artikel 3

*Op de Keelstraat van de Streekbaan tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Keelstraat van huisnummer 11 tot huisnummer 23 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Keelstraat van huisnummer 28 tot de Valkenlaan aan de kant van de pare huisnummers;
op de Keelstraat van de Valkenlaan tot de Ravenlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:*

- *de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM75.2.*

Artikel 4

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Keelstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 11 december 2017.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro