

2025_CBS_03937**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Mercatorstraat.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Didier Cortois, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

De Mercatorstraat is een doodlopende straat. Waar de straat doodloopt, bevindt zich een toegang tot het nieuwe Keelveldpark. Om de toegang maximaal vrij te houden voor voetgangers, wordt er voorgesteld om een parkeerverbod in de vorm van gele strepen aan te brengen aan weerskanten van de rijbaan op de laatste 5 meter van de Mercatorstraat (ter hoogte van huisnummers 14 en 17).

Het huidige aanvullend reglement voor de Mercatorstraat dateert al van 1988. Sindsdien vonden er enkele wijzigingen plaats op het terrein:

- het beurtelings parkeren in de Mercatorstraat werd op basis van online straatbeelden al voor 2009 verwijderd;
- het toegangsverbod voor wagens zwaarder dan 3,5 ton werd opgenomen in het zonaal aanvullend reglement Koningslo.

Sinds de afschaffing van het beurtelings parkeren wordt in de praktijk aan de onpare zijde geparkeerd zodat de pare zijde vrij blijft voor het verkeer. Op dit moment is niet vereist om het parkeren formeler te gaan regelen met uitzondering van het hierboven voorziene verbod op het einde van de straat.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Mercatorstraat.

Het nieuwe artikel is cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).

- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Mercatorstraat ter hoogte van huisnummer 14, over een lengte van 5 meter tot het doodlopende einde van de straat, aan beide zijden van de rijbaan geldt:

- *het parkeren op de rijbaan is verboden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2.

Artikel 2

Op de Mercatorstraat ter hoogte van het kruispunt met de Strombeeksesteenweg geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.76.3.

Artikel 3

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Mercatorstraat, zoals goedgekeurd door de gemeente in de zitting van 7 november 1988.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisneming overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro

