

2025_CBS_03940

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Sint-Martinuslaan.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Didier Cortois, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In 2023 en 2024 liep het participatietraject voor het wijkcontract Peutie. In het actieplan mobiliteit van dit wijkcontract werden volgende acties opgenomen voor de Sint-Martinuslaan:

- Verbreding van de enkelrichtingsfietspaden waar mogelijk over de voormalige parkeerstrook.
- Versmalling van de rijbaan tot 6,0 meter en invoering snelheidsbeperking van 50 km/h als proefopstelling.
- Plaatsen van plooi bakens ter handhaving van het parkeerverbod op relatief grote afstand van elkaar en dicht bij elkaar in de nabijheid van oversteekplaatsen/kruispunten.
- Beveiliging van de oversteekplaatsen en ingangen van de kern (kruispunten met de Schuifelaarsstraat en de Vijfhoekstraat): punctuele verlichting van de oversteekplaats en aanleg middeneiland met wegmarkeringen en plooi bakens.

De verbrede fietspaden en het middeneiland t.h.v. de Schuifelaarsstraat werden in september 2025 gemarkeerd. De plooi bakens bij het middeneiland werden op maandag 13 oktober 2025 geplaatst. In het participatietraject werd een proefopstelling met snelheidsbeperking van 50 km/h weerhouden. Dit snelheidsregime wordt in de startnota van het fietsfonds dossier (oktober 2020) gehanteerd als randvoorwaarde voor de toekomstige heraanleg van de Sint-Martinuslaan. De nieuw gemarkeerde rijbaan meet 6,0 meter inclusief randlijnen. Dit is de richtlijn die door het AWW gehanteerd wordt als rijbaanbreedte voor een snelheidsregime van 50 km/h.

Middels voorliggend reglement wordt een snelheidsbeperking van 50 km/h ingevoerd op de Sint-Martinuslaan tussen de brug over de A1/E19 en de gemeentegrens met Machelen. De gemeente Machelen gaf in bilateraal overleg aan deze snelheidsbeperking te volgen. Een evaluatie wordt ingepland op 9 maanden na de plaatsing van de signalisatie op terrein.

In de nabijheid van de oversteekplaatsen bij de Martelarenstraat en de Ravaartstraat zijn kort delen van het fietspad dubbelrichting. Uit nazicht blijkt dat de borden M10 onder de verkeersborden B1 en

de verkeersborden C1 op het fietspad niet altijd op de juiste locatie aanwezig zijn. Dit werd gecorrigeerd in voorliggend aanvullend verkeersreglement.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie m.b.t. de snelheid (verkeersborden C43) zal in eigen beheer geplaatst worden in overleg met de gemeente Machelen.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

*Op de Vijfhoekstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Martinuslaan;
op de Schuifelaarstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Martinuslaan, geldt:*

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden B1;*
- *wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.*

Artikel 2

*Op de Martelarenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Martinuslaan;
op de Ravaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Martinuslaan, geldt:*

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;*

- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden B1;*
- *verkeersborden M10;*
- *wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.*

Artikel 3

Op de Sint-Martinuslaan geldt:

- de weg is een voorrangsweg;
- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9.

Artikel 4

*Op het fietspad aan de linkerkant van de Sint-Martinuslaan, in de rijrichting van Perk, ter hoogte van de fietsoversteekplaats aan de noordzijde van het kruispunt met de Martelarenstraat;
op het fietspad aan de linkerkant van de Sint-Martinuslaan, in de rijrichting van Machelen, ter hoogte van het kruispunt met de Ravaartstraat, geldt:*

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1.

Artikel 5

Op de Sint-Martinuslaan, komende van de Martelarenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Ravaartstraat, geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a;
- M11;
- GIV.

Artikel 6

Op de Sint-Martinuslaan, komende van de Noordstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Ravaartstraat, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- M11;

- GIV.

Artikel 7

Op de Sint-Martinuslaan, vanaf de brug over de A1/E19 tot de gemeentegrens met Machelen, geldt:

- *het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden C43.*

Artikel 8

Op de Sint-Martinuslaan ter hoogte van het kruispunt met de Ravaartstraat in beide rijrichtingen;
op de Sint-Martinuslaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelarenstraat in beide rijrichtingen
geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 9

Op de Sint-Martinuslaan geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 10

*Op de Sint-Martinuslaan, van de Martelarenstraat tot de oversteekplaats aan de noordzijde van het kruispunt, op het fietspad aan de linkerzijde van de rijbaan in de richting van Perk;
op de Sint-Martinuslaan, van de oversteekplaats aan de noordzijde van het kruispunt tot de Ravaartstraat, op het fietspad aan de linkerzijde van de rijbaan in de richting van Machelen, geldt:*

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D7.*

Artikel 11

Op de Sint-Martinuslaan tussen de grens met Machelen en het kruispunt met de Ravaartstraat, voor beide rijrichtingen, geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3;
- GXa;
- GXb;
- GXd.

Artikel 12

Op de Sint-Martinuslaan van 156 meter ten noorden van het kruispunt met de Ravaartstraat tot de bushalte gelegen tussen de aansluitingen van de Lindenstraat en de Martelarenstraat in de richting van Perk geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3;
- GXa;
- GXb;
- GXd.

Artikel 13

Op de Sint-Martinuslaan vanaf 106 meter ten noorden van het kruispunt met de Ravaartstraat tot 156 meter ten noorden van het kruispunt met de Ravaartstraat in de richting van Perk geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GXa.

Artikel 14

Op de Sint-Martinuslaan geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74.

Artikel 15

Op de Sint-Martinuslaan geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3;
- WM72.2.

Artikel 16

Op de Sint-Martinuslaan, ter hoogte van het kruispunt met Martelarenstraat geldt:

- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden;
- op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1.

Artikel 17

Op de Sint-Martinuslaan, aan de zuidzijde van het kruispunt met de Ravaartstraat;
op de Sint-Martinuslaan, aan de zuidzijde van het kruispunt met de Martelarenstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 18

Op de Sint-Martinuslaan, aan de noordzijde van het kruispunt met Ravaartstraat;
op de Sint-Martinuslaan, aan de noordzijde van het kruispunt met Martelarenstraat, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4.

Artikel 19

Op de Sint-Martinuslaan, bij het naderen van het kruispunt met de Ravaartstraat, in beide rijrichtingen in het midden van de weg;

op de Sint-Martinuslaan, bij het naderen van het kruispunt met de Schuifelaarsstraat, in beide rijrichtingen in het midden van de weg;

op de Sint-Martinuslaan, ter hoogte van de bushaltes in beide rijrichtingen;

op de Sint-Martinuslaan, bij het naderen van het kruispunt met de Martelarenstraat, in beide rijrichtingen in het midden van de weg geldt:

- *bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM77.4.*

Artikel 20

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Sint-Martinuslaan, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 6 mei 2024.

Artikel 21

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro

