

**2025\_CBS\_04174****Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Elsschotstraat (Willem).****Samenstelling:****Aanwezig:**

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

**Beschrijving****Aanleiding, context en argumentatie**Parkeerreglementering

Reeds in eerdere meldingen en overlegmomenten, waaronder het meldingenoverleg mobiliteit in 2023, werd de parkeersituatie in de Elsschotstraat (Willem) besproken. De straat kent veel inritten en ligt in een bedrijventerrein met een rijbaanbreedte van 7,0 meter. Parkeren aan beide zijden bemoeilijkt de vrije doorgang van 3,0 meter en belemmert de toegang tot bedrijven, vooral voor vrachtverkeer. Luchtfoto's en Streetview-beelden tonen een duidelijke toename van het aantal geparkeerde voertuigen, waaronder vrachtwagens. Op het meldingenoverleg werd voorgesteld om een parkeerverbod aan de zuidelijke zijde (zijde INCOVO) in te stellen en draaircikels te onderzoeken om zones met parkeerverbod af te bakenen aan de noordelijke zijde. Het uitzetten van draaircikels met als doel parkeervakken te schilderen vereist nog verder onderzoek, net als de insnoering van het kuispunt met de aansluiting naar het jaagpad langs de Zenne (fietssnelweg F1).

Om de uitrijmogelijkheden vanuit de bedrijven te verbeteren en hinder door geparkeerde vrachtwagens op korte termijn te vermijden, wordt beslist om het parkeren in de Elsschotstraat (Willem) voortaan enkel toe te laten voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van 3,5 ton in beladen toestand. Aan de zijde van INCOVO wordt een volledig parkeerverbod ingesteld.

Voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap i.f.v. Asiat Park.

Op 24 januari 2024 vond een terreinbezoek plaats met Onkruid & Den Hoorn (ODH), beheerders van de Asiat-site. Het doel van dit terreinbezoek was het voorzien van parkeerplaatsen voor personen met een handicap in de directe omgeving van Asiat Park (maar niet op de site zelf gezien deze maximaal autovrij blijft). Een voorstel om in de Elsschotstraat (Willem) twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap te voorzien in functie van bezoeken aan Asiat Park werd gunstig besproken.

Update situatie op het terrein

Het huidige aanvullend reglement voor de Elsschotstraat (Willem) dateert van 23 januari 2012. Sinds toen gebeurden er enkele kleinere wijzigingen op het terrein:

- Ter hoogte van het kruispunt met de Buyssestraat (Cyriel) moet men geen voorrang verlenen en geldt de voorrang van rechts. Ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans) moet men wel voorrang verlenen aan het verkeer dat zich op de Willemsstraat (Jan Frans) bevindt.
- In het huidige aanvullend reglement wordt verwezen naar de aanwezigheid van een Freinetschool in de Elsschotstraat (Willem), hoewel deze al lang geen activiteiten meer heeft in deze straat. Alle bepalingen die hiernaar verwijzen worden geüpdatet (niet cursief). De bepalingen rond de zone 30 en het tijdelijke parkeerverbod ten gunste van de school worden verwijderd.
- Het zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Buyssestraat (Cyriel) wordt toegevoegd aan voorliggend aanvullend reglement.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Elsschotstraat (Willem).

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer aangepast. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

*Op de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans) geldt:*

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen;*
- *de bestuurders moeten, zo nodig, stoppen om voorrang te verlenen.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- *B1;*
- *WM.76.2.*

### **Artikel 2**

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 december 2025 - 2025\_CBS\_04174 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Elsschotstraat (Willem). 2/4

Op de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van het middeneiland aan het kruispunt met de Buyssestraat (Cyriel) geldt:

- de bestuurders zijn verplicht langs de hindernis rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

### **Artikel 3**

*Op de Elsschotstraat (Willem) van de Willemsstraat (Jan Frans) tot de haakse bocht bij het kruispunt met de verbinding naar het jaagpad, aan de zuidelijke zijde van de weg (pare huisnummers), geldt:*

- *het parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *verkeersborden E1;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd.*

### **Artikel 4**

*Op de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van huisnummer 21A, aan de noordelijke zijde van de weg, na het kruispunt met de Kerkhofstraat in de richting van de Willemsstraat (Jan Frans), geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *verkeersborden E9a;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.*

### **Artikel 5**

*Op de Elsschotstraat (Willem) over de gehele lengte van de rijbaan geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand lager is dan 3,5 ton.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens met zonale geldigheid:*

- *E9a;*
- *GVIIa.*

### **Artikel 6**

Op de Elsschotstraat (Willem) van 5m voor de inrit naar huisnummer 5 tot 5m voorbij de inrit naar huisnummer 5 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2.

### **Artikel 7**

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 december 2025 - 2025\_CBS\_04174 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Elsschotstraat (Willem). 3/4

*Op de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van het kruispunt met de Buyssestraat (Cyriel) geldt:*

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- WM.76.3.

#### **Artikel 8**

Op de Elsschotstraat (Willem) ter hoogte van het begin en het einde van de parkeerstroken ter hoogte van Elsschotstraat (Willem) 17 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markering.

Dit wordt aangeduid via verkeerstekens:

- WM77.4.

#### **Artikel 9**

Op de Elsschotstraat (Willem) van de haakse bocht ter hoogte van huisnummer 15 tot het kruispunt met de Buyssestraat (Cyriel) geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid met verkeerstekens:

- WM77.5.

#### **Artikel 10**

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer van de provinciale- en gemeentewegen - Elsschotstraat (Willem), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 23 januari 2012.

#### **Artikel 11**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Jo De Ro