

2025_CBS_04176

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Streekbaan.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Parkeersituatie ter hoogte van .K en stedelijke basisschool De Puzzel

Op 22 maart 2021 keurde het college van burgemeester en schepenen het aanvullend reglement voor de Streekbaan goed. Destijds werden twee zaken goedgekeurd met betrekking tot de zone rond .K en de stedelijke basisschool De Puzzel 1:

- het aanbrengen van 4 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap op de parkeerstrook net voor .K;
- het aanbrengen van een "parkeervrij sas" tussen huisnummer 165 en huisnummer 191 aan de onpare zijde met behulp van borden E3 (stilstaan- en parkeerverbod), ten gunste van een vlotte doorstroming van de Ringtrambus.

De aanwezige "kiss-and-ride"-zone (K+R) werd in 2021 opgeheven in overleg met de school. De voorziene capaciteit volstond niet waardoor er toch nog files en hinder ontstonden. De capaciteitsproblemen werden verergerd doordat de K+R misbruikt werd voor feitelijk kortparkeren. Gedurende enkele maanden hing er een bordje met een pictogram voor K+R bij de verkeerssignalisatie die het parkeren voorbehoud voor personen met een handicap. Dit bord werd opgehangen zonder goedkeuring van het stadsbestuur. Op advies van de verkeerspolitie (verwarrende verkeerssignalisatie) werd dit verwijderd. Volgens de huidige wegcode kan er altijd kiss-and-ride gebeuren op voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap.

Tijdens het meldingenoverleg mobiliteit werd de situatie ter hoogte van de school besproken, naar aanleiding van de vraag van de school waarom dit bordje verwijderd werd. De parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden weinig gebruikt. Tijdens het meldingenoverleg mobiliteit werd er voorgesteld om 2 van de 4 parkeerplaatsen vrij te geven voor alle bestuurders. Er wordt voorgesteld om de overgebleven parkeerplaatsen duidelijk te markeren met blauwe verf.

Het stilstaan- en parkeerverbod is achterhaald omdat de ringtrambus niet meer via de Streekbaan rijdt. Straatbeelden laten zien dat het stilstaan- en parkeerverbod niet nageleefd wordt. Dit brengt de doorstroming in de Streekbaan niet in het gedrang; de rijbaan is 7,3 meter breed (inclusief goten) wat voldoende ruim is om parkeren op de rijbaan toe te staan.

Er wordt voorgesteld om het stilstaan- en parkeerverbod op te heffen tussen het parkeervak voor personen met een handicap en huisnummer 191. Op die manier worden er in het beste geval negen parkeerplaatsen vrijgegeven voor alle bestuurders.

Met het weghalen van twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap en de zone met stilstaan- en parkeerverbod, worden er veel parkeerplaatsen gecreëerd.

Opname zone 30 in zonaal aanvullend reglement Koningslo

De huidige zone 30 "schoolomgeving" in de Streekbaan werd op 17 februari 2025 opgenomen in de ruimere zone 30 van 'zone Koningslo' (cf. aanvullend reglement voor zone Koningslo) en kan dus geschrapt worden uit het aanvullend reglement voor de Streekbaan.

Uitbreiding laadinfrastructuur

Op 26 augustus 2024 werd de plaatsing van laadinfrastructuur in de Streekbaan, ter hoogte van huisnummer 202, gunstig besproken door het college van burgemeester en schepenen. De twee parkeerplaatsen bij deze laadpaal worden met voorliggend besluit voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.

Door deze uitbreiding worden de parkeerplaatsen waar een parkeerschijf moest gebruikt worden, ingenomen. Deze locatie wordt verwijderd uit het betreffende artikel.

Aanleg fietssnelweg F214

In het kader van de aanleg van fietssnelweg F214, werd op de Streekbaan tussen de Indringingsweg en de Steenstraat een toeleidend tweerichtingsfietspad aangelegd langs de zijde met de pare huisnummers. Bij deze aanpassing werd ook het parkeerverbod aan de zijde met de onpare huisnummers weggenomen. Deze bepaling zal dus geschrapt worden uit voorliggend besluit.

Bij de realisatie van fietssnelweg F214 werd ook de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Indringingsweg aangepast. Verkeer dat van de Streekbaan de Indringingsweg oprijdt, heeft voorrang ten opzichte van het verkeer dat op de Indringingsweg. Het verdrijvingsvlak dat het kruispunt aankondigde en de haaiantanden werden dan ook verwijderd.

Update verkeerssignalisatie

In het gedeelte tussen de Indringingsweg en de Steenstraat bevonden zich voorheen parkeervakken voorbehouden voor personenwagens, gesignaleerd met verkeersborden E9b. Op het terrein is deze signalisatie reeds lange tijd verdwenen en deze bepaling wordt nu ook geschrapt uit voorliggend besluit.

Ter hoogte van het kruispunt met de Mezenlaan zijn er borden B19, B21 (beurtelings verkeer) en D1 (verplicht de hindernis langs links passeren) aanwezig. Deze worden niet vermeld in het geldende aanvullend reglement en de verkeerssituatie is voldoende duidelijk. Er wordt voorgesteld om deze verkeerstekens weg te halen op het terrein. De borden C31 kunnen weggehaald worden. Het doorgangsverbod wordt in de eerste plaats infrastructureel gehandhaafd. In tweede instantie wordt dit in de Mezenlaan zelf aangeduid met verkeersborden C3.

Op de rotonde van Het Voor (kruispunt met de Vinkenlaan) waren er gele strepen geschilderd. Stilstaan en parkeren is verboden op rotondes, dus deze markeringen zullen niet meer hernieuwd worden. Dit artikel wordt geschrapt uit voorliggend besluit.

De onderborden C31 op de rotonde dienen aangepast te worden om in overeenstemming te zijn met de toegangsverboden in de zijstraten (ZC21 en C23): toevoeging van vrachtwagensymbool voor de Vinkenlaan en de uitzondering voor laden en lossen bij de andere straten.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Streekbaan.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer aangepast. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Streekbaan (rotonde Het Voor) ter hoogte van het kruispunt met de Opperveldlaan geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- M2.

Artikel 2

*Op de Streekbaan (rotonde Het Voor) ter hoogte van het kruispunt met de Keelstraat;
op de Streekbaan (rotonde Het Voor) ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwerikenlaan;
op de Streekbaan (rotonde Het Voor) ter hoogte van het kruispunt met de Streekbaan, voor het
verkeer op de rotonde dat wil afslaan in noordelijke richting geldt:*

- *het is verboden rechts af te slaan;*
- *de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;*
- *de maatregel geldt niet voor laden en lossen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C31b;*
- *GVIIa;*
- *GIV.*

Artikel 3

Op de Streekbaan (rotonde Het Voor) ter hoogte van het kruispunt met de Vinkenlaan geldt:

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 december 2025 - 2025_CBS_04176 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Streekbaan.

- *het is verboden rechts af te slaan;*
- *de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton;*
- *de maatregel geldt niet voor laden en lossen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C31b;*
- *GVIIa;*
- *GIV.*

Artikel 4

Op de Streekbaan ter hoogte van de verhoogde middenberm aan de noordzijde van het kruispunt met de Steenstraat geldt:

- *de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D1.*

Artikel 5

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Streekbaan met o.a. de Meeuwenlaan geldt:

- *verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.*

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Streekbaan met o.a. de Meeuwenlaan geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D5;*
- *B1;*
- *WM.76.2.*

Artikel 6

Op de Streekbaan van de ingang van de school tot de Ooievaarstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Streekbaan van de Steenstraat tot de Ooievaarstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E1;*
- *GXb;*
- *GXa;*

- GXd.

Artikel 7

Op de Streekbaan van huisnummer 165 tot en met de inrit aan de noordzijde van de school aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- *het stilstaan en parkeren is verboden;*
- *het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3;
- GXb;
- GXa.

Artikel 8

*Op de Streekbaan ter hoogte van huisnummer 186;
op de Streekbaan ter hoogte van huisnummer 193 geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIb;
- GXc.

Artikel 9

Op de Streekbaan vanaf de perceelsgrens tussen de school en sport- en cultuurcentrum .K in de richting van de rotonde, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 10

*Op de Streekbaan ter hoogte van huisnummer 202;
op de Streekbaan ter hoogte van huisnummer 206 geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 11

Op de Streekbaan van de Ooievaarstraat tot de Steenstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Streekbaan van de Ooievaarstraat tot de Mezenlaan aan de kant van de onpare huisnummers
geldt:

- het is verplicht te parkeren op de rijbaan;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9g;
- GXb;
- GXa.

Artikel 12

Op de Streekbaan vanaf het kruispunt met de Indringingsweg over een lengte van 12 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.3.

Artikel 13

Op de Streekbaan ter hoogte van het kruispunt met de Romeinsesteenweg;
op de Streekbaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat, langs beide zijden van het kruispunt;
op de Streekbaan ter hoogte van het kruispunt met de Zangrijelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt (kant bushalte) geldt:
op de Streekbaan ter hoogte van het verkeersplateau aan de ingang van de school;
op de Streekbaan ter hoogte van huisnummer 186 / 193 (rotonde) geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.76.3.

Artikel 14

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer - Streekbaan, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 maart 2021.

Artikel 15

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro