

2025_CBS_04179

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Koepoortstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 25 oktober 2024 ontving de dienst Openbaar Domein en Mobiliteit een melding van hinderlijk parkeren in de bocht van de Koepoortstraat ter hoogte van de toegang tot het park. Personen met een beperkte mobiliteit kunnen hierdoor het park niet bereiken.

Deze melding werd besproken tijdens het meldingenoverleg mobiliteit. Volgens de politie kan er niet gehandhaafd worden op deze plaats, hoewel het om parkeren in een bocht gaat, aangezien het parkeergedrag de zichtbaarheid niet in het gedrang brengt. Om in de toekomst dubbelzinnige situaties te vermijden, wordt er geadviseerd om gele strepen aan te brengen op deze plaats.

De artikels omtrent de fietsstraat werden opgenomen in het aanvullend reglement zone Centrum. Om deze reden worden de artikels in het aanvullend reglement van de Koepoortstraat geschrapt.

De artikels omtrent de parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor personen met een handicap, worden samengevoegd.

De gewijzigde artikels staan cursief gedrukt in het huidige besluit. De geschrapte artikels werden verwijderd in het huidige besluit.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Koepoortstraat vanaf de Schaarbeeklei tot de Stationlei in de richting van de Stationlei geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Koepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- M2.

Artikel 3

Op de Koepoortstraat, van het Heldenplein tot de Schaarbeeklei, aan de kant van de pare nummers, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa.

Artikel 4

Op de Koepoortstraat van het kruispunt met de Stationlei tot de wegvernauwing aan huisnummer 1 aan de kant van de onpare nummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXc.

Artikel 5

Op de Koepoortstraat ter hoogte van huisnummer 17/21;

op de Koepoortstraat ter hoogte van de zijgevel van Schaarbeeklei 51 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 6

Op de Koepoortstraat ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen nabij het kruispunt met de Schaarbeeklei, op de parkeerplaats het dichtste bij het park, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIId;
- GXa.

Artikel 7

Op de Koepoortstraat in de bocht ter hoogte van het park, aan de zijde van het park geldt:

- *het parkeren op de rijbaan is verboden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM75.1.2.*

Artikel 8

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Koepoortstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 maart 2023.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro