

2025_CBS_04182

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Kazernestraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In de nieuwe code van de openbare weg die zal ingaan vanaf september 2026, wordt beurtelings parkeren als mogelijkheid geschrapt. Om in regel te zijn met de nieuwe regelgeving, dient deze parkeerreglementering geschrapt te worden in alle straten waar dit momenteel nog in voege is. Dit is vandaag nog het geval in de Kazernestraat.

Bij het kiezen van de kant waar het permanente parkeerverbod zal komen na deze opheffing wordt er gekeken naar de aanwezigheid van uitritten van eigendommen en garages. Voor inritten kan in elk geval al niet geparkeerd worden (tenzij door voertuigen waarvan de nummerplaats is aangebracht bij de uitrit). Het parkeerverbod komt bij voorkeur aan de zijde met de meeste inritten. Dit vermijdt ook in enige mate dat bestuurders moeilijkheden ondervinden bij het uitrijden van hun uitrit.

De situatie in de Kazernestraat spreekt voor zich: aan de zijde van de pare huisnummers bevinden zich geen uitritten, terwijl er aan de zijde van de onpare huisnummers vier uitritten zijn. Er wordt voorgesteld om parkeerverbod in te stellen aan de zijde van de onpare huisnummers.

Bovenvermelde wijziging vereist een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Kazernestraat.

Het gewijzigde artikel is cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer gewijzigd. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

In de Kazernestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hellestraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31;
- M2.

Artikel 2

In de Kazernestraat van de Mechelsesteenweg tot de Hellestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E1;*
- *GXa;*

Artikel 3

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Kazernestraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 januari 2018.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro

