

2025_CBS_04281

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - zone Peutie.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Voor de wijk Peutie werd een wijkcontract opgemaakt. Eén van de acties van het actieplan mobiliteit binnen dit wijkcontract bestaat uit de uitbreiding van de zone 30 tot de gehele zone tussen de Woluwelaan in het westen, het militair kwartier in het noorden, de Sint-Martinuslaan in het oosten en Peutiebos en de Leuvensesteenweg in het zuiden.

Concreet worden volgende straten toegevoegd aan de zone 30:

- Aarschotsestraat ten westen van de Bloemenlaan (deel dat nog niet tot de zone 30 behoorde);
- Rollewagenstraat (deel tussen Leuvensesteenweg en Martelarenstraat);
- Vijfhoekstraat;
- Peutiebosweg (noordelijk deel).

De fietser- en voetgangersbrug over de Woluwelaan, in beheer van het Vlaams gewest, blijft voorlopig buiten de zone 30, evenals de toeleidende fietspaden langs de Woluwelaan.

Een tweede actie omhelst de uitbreiding van de huidige fietszone in de Vilvoordestraat. Volgende routes worden toegevoegd aan de fietszone:

- Kerkstraat - Oudstrijdersstraat - Nieuwstraat (tussen fietsersbrug R22 en Vijfhoekstraat);
- Kerkstraat - Lindenstraat - Schuifelaarsstraat (tussen fietsbrug en Sint-Martinuslaan);
- Kerkstraat - Aarschotsestraat (tussen fietsersbrug R22 en school De Doening en tussen Vredeplein en Peutiebosweg).

Bovenstaande wijzigingen vereisen een wijziging van het aanvullend reglement op het wegverkeer. De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De gewijzigde verkeerssignalisatie zal aansluitend door een externe aannemer geplaatst worden.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

In het gebied 'zonale tonnagebeperking Peutie' begrensd door:

- de aansluitingen van de Bloemenlaan, de Vilvoordestraat, de Lindenstraat en de Martelarenstraat op de Rollewagenstraat;
- de wegvernauwing ter hoogte van Martelarenstraat 184;
- het kruispunt van de Schuifelaarstraat met de Lindenstraat;
- de aansluiting van de Melsbroeksestraat op de Vijfhoekstraat;
- het kruispunt van de Vijfhoekstraat met de Schuifelaarstraat;
- de wegnauwing ter hoogte van Aarschotsestraat 60;
- de splitsing van de Vijfhoekstraat ter hoogte van huisnummer 77 (doodlopend gedeelte);

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord C21 met zonale geldigheid.

Artikel 2

In het gebied 'zone 30 Peutie' begrensd door:

- *de aansluiting van de Rollewagenstraat op de Leuvensesteenweg;*
- *de Klein Steenstraat ter hoogte van huisnummer 89;*
- *de aansluiting van buurtweg 8 (voormalige Perksestraat) op het fietspad aan de oostelijke zijde van de Woluwelaan;*

- *de noordelijke zijde van het kruispunt van de Rollewagenstraat met de Martelarenstraat;*
- *de wegvernauwing ter hoogte van Martelarenstraat 184;*
- *de Grensstraat ter hoogte van Martelarenstraat 186 (zuidelijke zijde van het kruispunt);*
- *de aansluiting van de Vijfhoekstraat op de Sint-Martinuslaan;*
- *de Peutiebosweg ter hoogte van huisnummer 2 (voetbalkantine);*
- *de aansluiting van de Aarschotsestraat op de Leuvensesteenweg;*

geldt:

- *het begin van de zone 30 wordt aangeduid;*
- *het einde van de zone 30 wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden F4a;*
- *verkeersborden F4b.*

Artikel 3

In het gebied 'fietszone Peutie', begrensd door:

- *de aansluiting van de Vilvoordestraat op de Rollewagenstraat;*
- *de westelijke zijde van het kruispunt van de Lindenstraat met de Kerkstraat;*
- *de noordelijke zijde van het kruispunt van de Lindenstraat met de Nieuwstraat;*
- *de aansluiting van de Breydelstraat (Jan), op de Lindenstraat;*
- *de aansluiting van de Grensstraat op de Lindenstraat;*
- *de aansluiting van de Schuifelaarstraat op de Sint-Martinuslaan;*
- *de Schuifelaarstraat ter hoogte van huisnummer 72 (zuidwestelijke zijde van het kruispunt van de Lindentraat met de Schuifelaarstraat);*
- *de zuidelijke zijde van het kruispunt van het kruispunt van de Lindenstraat met de Nieuwstraat;*
- *de noordelijke zijde van het kruispunt van de Nieuwstraat met de Oudstrijdersstraat;*
- *de Vijfhoekstraat ter hoogte van huisnummer 2 (de westelijke zijde van het kruispunt van de Schuifelaarsstraat met de Vijfhoekstraat);*
- *de aansluiting van de Peutiebosweg op de Aarschotsestraat;*
- *de westelijke zijde van het kruispunt van de Aarschotsestraat met de Kerkstraat;*

geldt:

- *de fietszone wordt afgebakend.*

*Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden F111;*
- *verkeersborden F113.*

Artikel 4

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - zone Peutie, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 5 maart 2012.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro