

2025_CBS_04282

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Opperveldlaan.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Het aanvullend reglement wordt aangepast ten gevolge van de heraanleg van de Opperveldlaan in 2023. Volgende wijzigingen ten opzichte van het huidige aanvullend reglement worden aangeduid:

- verkeer dat zich op de Opperveldlaan bevindt heeft voorrang op alle zijstraten, behalve bij het oprijden van de rotonde aan de Streekbaan;
- bovengenoemde rotonde wordt geschrapt uit voorliggend besluit, aangezien deze bepaling reeds werd opgenomen in het aanvullend reglement voor de Streekbaan;
- fietsers mogen in tegenstelling tot het huidige besluit niet in beide richtingen fietsen op de Opperveldlaan. Deze uitzondering wordt geschrapt uit het betreffende artikel;
- het enkelrichtingsfietspad dat werd gerealiseerd aan de zijde van de onpare huisnummers wordt opgenomen in het besluit;
- de artikels betreffende kortparkeren en parkeerverbod worden geschrapt;
- het artikel betreffende de aanduiding van parkeervakken wordt vervangen door het artikel betreffende de aanduiding van parkeerstroken (67-57, 53-29, 25-11);
- er werden extra zebrapaden gerealiseerd ter hoogte van de kruispunten met de Albert I-laan, Devoerlaan en Zwaluwenlaan.

Het verbieden van fietsers in tegenrichting gaat in tegen de verplichting om dit toe te laten op rijbaanbreedtes van meer dan 3,0 meter (behoudens veiligheidsmotieven). De omrij voor fietsers via de parallelle Vinkenlaan en Warandelaan (met fietspad) is relatief beperkt en biedt een veiligere route. Om deze reden wordt vooralsnog geen tweerichtingsverkeer voor fietsers weerhouden. Er wordt een evaluatie ingepland om te kijken of deze maatregel een hinder vormt voor de fietsers.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Opperveldlaan.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie is reeds aanwezig op het terrein. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op alle straten die uitkomen op de Opperveldlaan tussen de Albert I-laan en de Streekbaan geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen, wordt aangeduid.*

Op de Opperveldlaan vanaf de aansluiting van de zijarm met de hoofdbaan aan huisnummer 79 tot en met het kruispunt met de Zwaluwstraat geldt:

- *de bestuurders hebben voorrang.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1;*
- *WM76.2;*
- *B15.*

Artikel 2

Op de Opperveldlaan van de Streekbaan tot de Albert I-laan in de richting van de Albert I-laan geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder.*

Op de Opperveldlaan vanaf de Albert I-laan in de richting van de Streekbaan geldt:

- *toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C1;*
- *F19.*

Artikel 3

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 december 2025 - 2025_CBS_04282 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Opperveldlaan.

Op de Opperveldlaan geldt:

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D7.*

Artikel 4

Op de Opperveldlaan vanaf huisnummer 67 tot en met 57;

op de Opperveldlaan vanaf huisnummer 53 tot en met 29;

op de Opperveldlaan vanaf huisnummer 25 tot en met 11 geldt:

- *de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM75.2.*

Artikel 5

Op de Opperveldlaan ter hoogte van het kruispunt met de Streekbaan;

op de Opperveldlaan ter hoogte van het kruispunt met de Devoerlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Opperveldlaan ter hoogte van het kruispunt met de Zwaluwenlaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Opperveldlaan ter hoogte van het kruispunt met de Albert I-laan geldt:

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM76.3.*

Artikel 6

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Opperveldlaan zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 augustus 2015.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro