

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 8 december 2025
dienst Openbaar Domein en Mobiliteit

2025_CBS_04283

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Sobrystraat (Lode).

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 16 oktober 2023 werd de plaatsing van laadinfrastructuur in de Sobrystraat (Lode), ter hoogte van huisnummer 32-34, gunstig besproken door het college van burgemeester en schepenen. De twee parkeerplaatsen bij deze laadpaal worden met voorliggend besluit voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen.

Ter uitvoering van het actieplan mobiliteit van wijkcontract Far-West worden er parkeervakken geschilderd in de Sobrystraat (Lode). De vakken worden aangebracht aan de kant van de pare huisnummers, waar nu al geparkeerd wordt.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Sobrystraat (Lode).

De nieuwe artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidsstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- M2.

Artikel 2

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met het Duchéhof (Maurits), langs de onpare zijde van het Duchépark in beide rijrichtingen geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 3

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Olmstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- M2.

Artikel 4

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Olmstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Nijverheidsstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3.

Artikel 5

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Olmstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Groenstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3.

Artikel 6

Op de Sobrystraat (Lode) van de Nijverheidsstraat tot de Groenstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa;
- GXb;
- GXd.

Artikel 7

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van huisnummer 24 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 8

In de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van huisnummer 32 en 34 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GXc;*
- *GVIIId.*

Artikel 9

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van de garage naast huisnummer 2;

op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van de inrit naar de garageboxen tussen huisnummers 12 en 14 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2.

Artikel 10

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat;
op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met het Duchéhof (Maurits), aan huisnummer 44;
op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Olmstraat, aan beide zijden van het kruispunt geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 11

Op de Sobrystraat (Lode) van de Groenstraat tot de Nijverheidsstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- *voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM77.5.*

Artikel 12

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Sobrystraat (Lode), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 januari 2019.

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro