

**2025\_CBS\_04369****Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Poelstraat.**

---

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

---

**Beschrijving**

---

**Aanleiding, context en argumentatie**

Het aanvullend reglement voor de Poelstraat dateert al van 13 november 1979. Sindsdien vonden er heel wat wijzigingen op het terrein plaats die geregulariseerd dienen te worden:

- de Poelstraat werd een straat (Grimbergsesteenweg naar Mergelputstraat) met beperkt enkelrichtingsverkeer;
- de voorrangsregeling aan het kruispunt met de Grimbergsesteenweg werd opgeheven, waardoor hier nu voorrang van rechts geldt;
- het beurtelings parkeren werd opgeheven en vervangen door een stilstaan- en parkeerverbod aan de kant van de onpare huisnummers;
- het zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg werd verwijderd op het terrein.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie werd reeds aangepast. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

**Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.

- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

*Op de Poelstraat van de Mergelputstraat tot de Grimbergsesteenweg geldt:*

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

*Op de Poelstraat van de Grimbergsesteenweg tot de Mergelputstraat geldt:*

- *toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;*
- *fietsers mogen in beide richtingen rijden.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- *C1;*
- *M2;*
- *F19;*
- *M4.*

### **Artikel 2**

*Op de Poelstraat van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg tot het kruispunt met de Mergelputstraat geldt:*

- *het stilstaan en parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- *E3;*
- *GXa.*

### **Artikel 3**

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Poelstraat, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad, in de zitting van 13 november 1979.

### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Jo De Ro

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Jo De Ro