

2026_CBS_00131

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Indringingsweg.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Laure Scheerlinck, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Heraanleg

Naar aanleiding van de realisatie van fietssnelweg F214 tussen de kanaalroute (F23) en Mutsaert (grens met stad Brussel) werd op de Indringingsweg een nieuw dubbelrichtingsfietspad voorzien tussen de N209 (Indringingsweg en de Tyraslaan) en de Streekbaan. Het gedeelte tussen de Streekbaan en de Aardebergstraat werd ingericht als fietszone. Samen met deze realisaties werd de gehele rijbaan heraangelegd en de verkeerssignalisatie aangepast. De uitgevoerde wijzigingen zijn:

- Op het kruispunt met de Streekbaan werd de voorrangsregeling aangepast. Verkeer komende vanuit de zuidelijke aantakking van de Indringingsweg moet voorrang verlenen aan het verkeer dat zich op de noordelijke tak van de Indringingsweg en de Streekbaan bevindt.
- Tussen de Tyraslaan en de Streekbaan verdwenen de parkeerstroken ten voordele van een afgescheiden fietspad. Op het oorspronkelijke signalisatieplan zou er een onderbroken aslijn aangebracht zijn om het parkeren over de gehele lengte te verbieden. Dit werd niet weerhouden en werd niet uitgevoerd. Parkeren blijft tussen Tyraslaan en Streekbaan vooralsnog mogelijk aan beide zijden van de weg.
- Er werden op verschillende plaatsen verkeersdrempels (niet in aanvullend reglement) voorzien. Deze worden vergezeld door zebrapaden (wel in aanvullend reglement).

Update

Ten opzichte van het huidige aanvullend reglement, goedgekeurd op 17 november 2014, worden volgende zaken gewijzigd:

- de regeling rond de smalle doorgangen (verkeersborden B19 en B21) wordt geschrapt uit voorliggend aanvullend reglement;
- het artikel betreffende het parkeerverbod wordt geüpdatet (cfr. supra);

- het artikel betreffende parkeren voorbehouden voor personenwagens tussen de Streekbaan en Aardebergstraat (verkeersborden E9b) wordt verwijderd naar aanleiding van de invoering van het zonaal reglement Kassei-Koningslo waarbij het parkeren wordt voorbehouden voor voertuigen tot maximaal tot 3,5 ton;
- de artikels betreffende belijningen (middellijn, fietspaden, parkeerstroken en verdrijvingsvlakken) worden aangepast en/of geschrapt.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Indringingsweg.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie werd reeds aangepast, voorliggend reglement vormt een regularisatie van de bestaande toestand.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op alle openbare wegen die uitkomen op de Indringingsweg tussen het kruispunt met de Tyraslaan (N209) enerzijds en het kruispunt met de Streekbaan anderzijds geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Op de Indringingsweg tussen het kruispunt met de Tyraslaan (N209) en het kruispunt met de Streekbaan geldt:

- *de bestuurders hebben voorrang.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1;*

- WM.76.2;
- B15.

Artikel 2

Op de Indringingsweg komende uit de richting van de Aardebergstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Streekbaan geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM.76.2.

Artikel 3

Op de Streekbaan, in de richting van de noordelijke tak van de Indringingsweg, ter hoogte van het kruispunt met de zuidelijke tak van de Indringingsweg, geldt:

- *de bestuurders hebben voorrang.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden B15.*

Artikel 4

Op de Indringingsweg, komende vanuit het noorden en in de richting van de Streekbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Streekbaan, geldt:

- *de bestuurders hebben voorrang;*
- *het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden B15;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.*

Artikel 5

Op alle wegen die uitkomen op de fietssnelweg F214 (dubbelrichtingsfietspad langs het noordelijke deel van de Indringingsweg en rijbaan van het zuidelijk deel van de Indringingsweg), tussen de Tyraslaan (N209) en de Aardebergstraat geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Op de fietssnelweg F214 (dubbelrichtingsfietspad langs het noordelijke deel van de Indringingsweg en rijbaan van het zuidelijk deel van de Indringingsweg) vanaf het kruispunt met de Tyraslaan (N209) tot het kruispunt met de Aardebergstraat geldt:

- *de bestuurders hebben voorrang.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM.76.2;

- B15.

Artikel 6

Op de Indringingsweg vanaf de Tyraslaan (N209) tot het kruispunt met de Streekbaan in beide richtingen geldt:

- *het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43.

Artikel 7

Op de Indringingsweg komende uit de richting van de Aardebergstraat, ter hoogte van het kruispunt met het fietspad langs het noordelijke deel van de Indringingsweg, geldt:

- *de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;*
- *deze maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en bestuurders van een speed pedelec.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- M12.

Artikel 8

Op de Indringingsweg vanaf het kruispunt met de Tyraslaan (N209) tot het kruispunt met de Streekbaan, geldt:

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd;*
- *het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7;
- M7.

Artikel 9

Op de Indringingsweg vanaf het kruispunt met de Tyraslaan over een lengte van 100 m; op de Indringingsweg ter hoogte van het kruispunt met de Streekbaan geldt:

- *het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;*
- *het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.2;
- WM.72.3.

Artikel 10

Op de fietssnelweg F214 (dubbelrichtingsfietspad langs het noordelijke deel van de Indringingsweg) vanaf het kruispunt met de Medialaan (N209) tot het kruispunt met de Streekbaan geldt:

- *het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.72.3.

Artikel 11

*Op de Indringingsweg ter hoogte van de inrit naar de parking van huisnummer 1;
op de Indringingsweg ter hoogte van de noordelijke zijde van de zuidelijke inrit van huisnummer 1;
op de Indringingsweg ter hoogte van de zuidelijke gelijkgrondse inrit van huisnummer 3 (direct ten noorden van de ondergrondse inrit van huisnummer 3);
op de Indringingsweg ter hoogte van de achtergevel van Romeinsesteenweg 45 (verlengde van de Bosweg) geldt:*

- *voetgangers moeten verplicht de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.76.3.

Artikel 12

Op de Indringingsweg tussen het punt ter hoogte van de achtergevel van Romeinsesteenweg 45 (verlengde van de Bosweg) en de zuidelijke inrit van huisnummer 1, langs de oostelijke zijde van de weg geldt:

- *voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM.77.5.

Artikel 13

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Indringingsweg, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 17 november 2014.

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro

