

2026_CBS_00253

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Nieuwstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Tine Paredis, schepenen; Jeroen Bergers, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Katrien Vaes, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap

Op 28 oktober 2025 vroeg de bewoner van Lindenstraat 86 om een parkeerplaats voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswacht ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig niet aanwezig was op moment van vaststelling;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning.

De aanvraag voldoet hiermee aan alle richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

In de directe nabijheid van zijn woning is het niet mogelijk om een parkeerplaats voor te behouden voor personen met een handicap. Er wordt voorgesteld om de voorbehouden parkeerplaats te voorzien ter hoogte van Nieuwstraat 17.

Regularisatie

Voor bestuurders komende van de Lindenstraat is het verboden om ter hoogte van het kruispunt met de Oudstrijdersstraat rechtdoor verder te rijden in de Nieuwstraat. Dit verbod geldt niet voor fietsers. Op dit punt werd aangeduid dat bestuurders verplicht rechtsaf moeten slaan, door middel van een verkeersbord D1. Aangezien er al verkeersborden C1 (en F19 aan de andere zijde) aanwezig zijn die de verboden rijrichting aangeven, wordt het verkeersbord D1 weggehaald. Het betreffende artikel zal daarom verwijderd worden uit voorliggend aanvullend reglement.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Nieuwstraat.

Het gewijzigde artikel is cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Nieuwstraat van de Oudstrijdersstraat tot de Vredestraat in de richting van de Vredestraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Nieuwstraat vanaf de Vredestraat in de richting van de Oudstrijdersstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindenstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Vredestraat geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31;
- M2.

Artikel 3

Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindenstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Martelarenstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31;
- M2.

Artikel 4

Op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 16;

op de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 5

Op de Nieuwstraat van de Martelarenstraat tot huisnummer 58 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Nieuwstraat van de Lindenstraat tot huisnummer 53 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

Artikel 6

Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lindenstraat, langs beide zijden van het kruispunt geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 7

Op de Nieuwstraat van de Vredestraat tot de Oudstrijdersstraat geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5.

Artikel 8

Volgende aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Nieuwstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 3 september 2018.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur

Vera Boudry

Burgemeester

Jo De Ro