

2026_CBS_00255**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Hertzstraat (Armand).**

Samenstelling:

Aanwezig:

Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Katrien Vaes, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Na het uitvoeren van een stadsbrede controle voor het behoud van parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, bleek de parkeerplaats ter hoogte van Hertzstraat (Armand) 23 niet meer nodig noch in gebruik te zijn. De aanvrager was niet gekend en er kwam geen reactie op de uitgehangen pancarte met oproep aan gebruikers om zich te melden. Deze bepaling zal dan ook verwijderd worden in voorliggend aanvullend reglement.

In vergelijking met het oude aanvullend reglement werd het artikel betreffende de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensesteenweg verwijderd. Dit werd immers opgenomen in het aanvullend reglement van de Leuvensesteenweg.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Hertzstraat (Armand).

De verkeerssignalisatie (parkeerplaats) werd reeds verwijderd. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Hertzstraat (Armand) vanaf Leuvensesteenweg in de richting van Wipstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Hertzstraat (Armand) vanaf de Wipstraat in de richting van de Leuvensesteenweg geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3;
- GIV.

Artikel 3

Op de Hertzstraat (Armand) van de Wipstraat tot ter hoogte van de toegang tot Fabrieksstraat 85 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Hertzstraat (Armand) van de overzijde van huisnummer 43 tot de overzijde van huisnummer 43 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Hertzstraat (Armand) van huisnummer 44 tot huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Hertzstraat (Armand) van huisnummer 36 tot huisnummer 32 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Hertzstraat (Armand) van huisnummer 25 tot huisnummer 13 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Hertzstraat (Armand) van huisnummer 11 tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

Artikel 4

Op de Hertzstraat (Armand) ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensesteenweg geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 5

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Hertzstraat (Armand), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 5 juli 2021.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur

Vera Boudry

Burgemeester

Jo De Ro