

2026_CBS_00358

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Leeuwerikenlaan.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Na het uitvoeren van een stadsbrede controle voor het al dan niet behouden van parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, bleek de parkeerplaats ter hoogte van Leeuwerikenlaan 4 niet meer nodig noch in gebruik te zijn: de oorspronkelijke aanvraag bleek overleden te zijn. Deze bepaling zal dan ook verwijderd worden in voorliggend aanvullend reglement.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeersignalisatie werd reeds verwijderd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Leeuwerikenlaan met de Streekbaan geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Leeuwerikenlaan met de Streekbaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5;
- B1;
- WM76.2.

Artikel 2

Op de Leeuwerikenlaan van de Streekbaan tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIb;
- GXc.

Artikel 3

Op de Leeuwerikenlaan ter hoogte van huisnummer 31;

Op de Leeuwerikenlaan ter hoogte van huisnummer 34 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is verboden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIIId;*
- *GXc.*

Artikel 4

Op de Leeuwerikenlaan van de Sint-Annalaan tot de Streekbaan langs beide zijden van de weg geldt:

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 januari 2026 - 2026_CBS_00358 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Leeuwerikenlaan.

- het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 300 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e;
- GXa;
- GXb;
- GXd.

Artikel 5

Op de Leeuwerikenlaan bij het naderen van het kruispunt met de Sint-Annalaan geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3;
- WM72.2.

Artikel 6

Op de Leeuwerikenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Streekbaan geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 7

Op de Leeuwerikenlaan vanaf het kruispunt met de Sint-Annalaan tot aan de inrit van huisnummer 77 aan beide zijden van de straat geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2.

Artikel 8

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Leeuwerikenlaan, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 26 mei 2025.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro