

college van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 26 januari 2026
dienst Openbaar Domein en Mobiliteit

2026_CBS_00359

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Toekomststraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Stadsbrede controle op het gebruik van parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap

Na het uitvoeren van een stadsbrede controle van parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, bleek de parkeerplaats ter hoogte van Toekomststraat 17 niet meer nodig noch in gebruik te zijn. In april 2025 werd een pancarte opgehangen met de vraag aan gebruikers om zich te melden. Er werd geen reactie ontvangen en de verkeerssignalisatie werd verwijderd in augustus 2025. Deze bepaling zal dan ook verwijderd worden in voorliggend aanvullend reglement.

Heraanleg

Samen met de heraanleg van de Rooseveltlaan (Franklin), werd ook de Toekomststraat tussen de Nowélei (Jean Baptiste) en de Rooseveltlaan (Franklin) mee heraangelegd. Belangrijk om te vermelden daarbij is dat de Toekomststraat geen kruispunt met de Kruisboogschuttersstraat meer heeft. De volgende wijzigingen ten opzichte van het huidige aanvullend reglement worden aangebracht:

- het verkeersbord D3 (verplicht rechtdoor of rechtsaf) en het verdrijvingsvlak ter hoogte van het kruispunt met de Kruisboogschuttersstraat werden weggehaald;
- de gele lijnen ter hoogte van huisnummer 71 werden verwijderd;
- de parkeervakken op het gedeelte tussen de Nowélei (Jean Baptiste) en de Kruisboogschuttersstraat werden vervangen door parkeerstroken zonder signalisatie.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Toekomststraat.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie werd reeds aangepast op het terrein; voorliggend reglement betreft slechts een regularisatie. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).

- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Toekomststraat van de Varkensmarkt tot de Nowélei (Jean Baptiste) in de richting van de Nowélei (Jean Baptiste);
op de Toekomststraat van de Rooseveltlaan (Franklin) tot de Nowélei (Jean Baptiste) in de richting van de Nowélei (Jean Baptiste) geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Toekomststraat vanaf de Nowélei (Jean Baptiste) in de richting van de Varkensmarkt;
op de Toekomststraat vanaf de Nowélei (Jean Baptiste) in de richting van de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Toekomststraat van huisnummer 36 tot huisnummer 16 (laad- en loszone voor Kruidvat en Carrefour Market) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt van maandag tot zaterdag;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GV;
- GXb;
- GXa.

Artikel 3

*Op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 10;
op de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 4

Op de Toekomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Nowélei (Jean Baptiste), aan beide zijden van het kruispunt geldt:

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM76.3.*

Artikel 5

Op de Toekomststraat van de Nowélei (Jean Baptiste) tot de Varkensmarkt geldt:

- *voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM77.5.*

Artikel 6

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Toekomststraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 13 januari 2020.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur

Vera Boudry

Burgemeester

Jo De Ro

