

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 2 februari 2026
dienst Openbaar Domein en Mobiliteit

2026_CBS_00458

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen - Preckherstraat (Jean).

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Laad- en losplaats

Op 6 oktober 2025 ontving het stadsbestuur een schrijven van twee handelszaken in de Lange Molensstraat met de vraag om een laad- en losplaats in te richten in de directe omgeving van hun winkels. Deze vraag werd besproken tijdens een meldingenoverleg mobiliteit. Het betrokken deel van de Lange Molensstraat ligt in een zone met parkeerverbod, waar laden en lossen op de rijbaan wettelijk is toegestaan, op voorwaarde dat dit geen onnodige hinder of gevaar oplevert voor andere weggebruikers. In bepaalde omstandigheden kan het laden en lossen op de rijbaan de doorstroming bemoeilijken en leiden tot conflicten met zwakke weggebruikers.

Omdat er in de Lange Molensstraat zelf weinig ruimte is om een laad- en losplaats in te richten zonder ingrijpende aanpassingen, werd tijdens het overleg een alternatief besproken in de Preckherstraat (Jean). Deze straat ligt op korte afstand van de betrokken handelszaken en heeft een autoluw karakter, waardoor doorgaand verkeer niet wordt beïnvloed. De locatie bevindt zich aan dezelfde zijde van de Lange Molensstraat, zodat leveranciers geen oversteekbewegingen moeten maken. Ook leveringen voor het stadhuis kunnen hier plaatsvinden. Om dit mogelijk te maken, zal de voetgangerszone in de Preckherstraat (Jean) pas ingaan vanaf de verzinkbare paaltjes, zodat een beperkte toegang voor leveranciers wordt toegestaan. Dit vergt een aanpassing van de verkeerssignalisatie, met plaatsing van een bord E9a met onderbord "laden en lossen".

Regularisatie bestaande toestand

Er worden enkele andere aanpassingen aan het aanvullend reglement doorgevoerd die een regularisatie van de toestand op terrein vormen. De verkeersborden C1, M2, F19 en M4 (beperkt enkelrichtingsverkeer) werden toegevoegd aan het aanvullend reglement maar deze staan ter plekke reeds opgesteld.

Met dit besluit wordt aanvullend reglement, met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Preckherstraat (Jean) van het college van burgemeester en schepenen van 9 april 2018, opgeheven en vervangen door onderstaand besluit.

De betreffende signalisatie voor de laad- en losplaats wordt aansluitend gewijzigd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Preckherstraat (Jean), ter hoogte van het kruispunt met de Lange Molenstraat, in de richting van de Lange Molensstraat geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1.*

Artikel 2

Op de Preckherstraat (Jean), komende vanuit de Lange Molensstraat geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

Op de Preckherstraat (Jean), komende vanop de Grote Markt geldt:

- *toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;*
- *fietsers mogen in de twee richtingen rijden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C1;*
- *M2;*
- *F19;*
- *M4.*

Artikel 3

Op de Preckherstraat (Jean) ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- M2.

Artikel 4

Op de Preckherstraat (Jean), aan de zijde van het stadhuis, tegenover Preckherstraat (Jean) huisnummer 4, geldt:

- *de plaats is voorbehouden voor het laden en lossen van goederen;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 9 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *verkeersbord E9a;*
- *het verkeersbord wordt aangevuld met onderbord Type G met symbool voor het laden en lossen van goederen;*
- *het verkeersborden wordt aangevuld met x-borden Xc.*

Artikel 5

Volgende aanvullend reglement worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Preckherstraat (Jean), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 april 2018.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro

