

---

**2026\_CBS\_01009**

**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Tulpenstraat.**

---

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

#### **Afwezig:**

Jeroen Bergers, schepen

---

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

Cambio wenst een nieuwe parkeerplaats voor deelwagens te voorzien in het historisch centrum van de wijk Faubourg. Er wordt voorgesteld om deze te voorzien op de haakse parkeerplaatsen aan de zijde van sporthal Hazeweide (tussen de Seringenstraat en de Fresiaweg), meer bepaald op de parkeerplaats het dichtste bij de Fresiaweg.

Ten opzichte van het huidige aanvullend reglement zijn er op de Tulpenstraat volgende wijzigingen aan de verkeerssituatie gebeurd:

- Vanwege het omkeren van de rijrichting op het Wautersplein (Jozef), werd het bord D1 (verplicht rechtsaf) op het kruispunt van de Tulpenstraat met het Wautersplein (Jozef) overbodig en dus werd deze opstelling ook verwijderd op het terrein. Dit artikel wordt geschrapt in voorliggend besluit.
- De parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de sporthal aan de Fresiaweg werd verwijderd bij de heraanleg van de straat in 2012. Op deze plaats wordt dus de parkeerplaats voor deelwagens voorzien.
- Het parkeren op de Tulpenstraat is geregeld aan de hand van haakse parkeerplaatsen en parallelle parkeerplaatsen op de gelijkgrondse berm. Er zijn met andere woorden geen wegmarkeringen aanwezig, dus het betreffende artikel (WM.77.5) wordt verwijderd uit voorliggend besluit.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Tulpenstraat.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

## **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

## **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

*Op de Tulpenstraat ter hoogte van de sporthal op de laatste parkeerplaats voor de Seringenstraat geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- *E9a;*
- *GVIId.*

### **Artikel 2**

*Op de Tulpenstraat ter hoogte van de sporthal op de parkeerplaats het dichtste bij de Fresiaweg geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- *E9a;*
- *GVIId.*

### **Artikel 3**

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Tulpenstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 12 maart 2018.

#### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Jo De Ro