
2026_CBS_01011

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Oudstrijdersstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Jeroen Bergers, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op de Oudstrijdersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pastoriestraat stond tot voor kort een bord C31b (verboden rechtsaf te slaan). Op dit punt was deze signalisatie verwarrend, omdat hiermee de indruk gegeven werd dat men wel linksaf mocht slaan, wat in tegenstrijd is met het bord C1 in dit gedeelte van de Pastoriestraat. Intussen werd al opdracht gegeven om deze situatie recht te zetten door de plaatsing van een verkeersbord D1 (verplicht rechtdoor te rijden).

Het huidige aanvullend reglement voor de Oudstrijdersstraat vermeldde het bord D1 reeds, ondanks de situatie op het terrein. Het aanvullend reglement wordt bij dezen herbevestigd wat betreft dit artikel.

Tussen de Nieuwstraat en de Vredestraat bevinden zich op de Oudstrijdersstraat parkeerplaatsen op de gelijkgrondse berm. Deze dienen niet te worden opgenomen in het aanvullend reglement. Het betreffende artikel (WM.77.5) wordt verwijderd uit voorliggend aanvullend reglement.

Bovenvermelde wijziging vereist een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Oudstrijdersstraat.

Het herbevestigde artikel is cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Oudstrijdersstraat van de Kerkstraat tot de Pastoriestraat in de richting van de Pastoriestraat; op de Oudstrijdersstraat van de Vredestraat tot de Nieuwstraat in de richting van de Nieuwstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Oudstrijdersstraat vanaf de Pastoriestraat in de richting van de Kerkstraat; op de Oudstrijdersstraat vanaf de Nieuwstraat in de richting van de Vredestraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Oudstrijdersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pastoriestraat, voor bestuurders komende uit de richting van het Vredeplein geldt:

- *de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D1;*
- *M2.*

Artikel 3

Op de Oudstrijdersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat; op de Oudstrijdersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vredestraat, voor bestuurders komende uit de richting van de Pastoriestraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- M2.

Artikel 4

Op de Oudstrijdersstraat van de Pastoriestraat tot de Kerkstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GXa.

Artikel 5

Op de Oudstrijdersstraat ter hoogte van de toegangspoort naar de basisschool, naast Vredestraat 2 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2.

Artikel 6

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Oudstrijdersstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 22 mei 2017.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro