

---

**2026\_CBS\_01012**

**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Thaelstraat.**

---

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

#### **Afwezig:**

Jeroen Bergers, schepen

---

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

Op 27 augustus 2024 vroeg de bewoner van Thaelstraat 22 om een parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswacht ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig aanwezig was op moment van vaststelling;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan alle richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Er wordt gekozen voor een langsparkeerplaats ter hoogte van huisnummer 20.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Thaelstraat. Het nieuwe artikel is cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.
- Gemeenteraadsbesluit van van 14 februari 2005 houdende het openstellen van éénrichtingsstraten voor fietsers die tegen het andere verkeer in rijden te Vilvoorde.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Thaelstraat vanaf de Vlierkensstraat in de richting van de Teniersstraat (David) geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

### **Artikel 2**

Op de Thaelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlierkensstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- D1;
- M2.

### **Artikel 3**

Op de Thaelstraat van de Teniersstraat (David) tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;

- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- E1;
- GXb;
- GXa.

#### **Artikel 4**

*Op de Thaelstraat, aan de overzijde van huisnummer 20, geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *E9a;*
- *Gvlld;*
- *GXc.*

#### **Artikel 5**

Op de Thaelstraat van het plantvak voor huisnummer 7 tot de ingang tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Thaelstraat van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Vlierkensstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- WM.75.2.

#### **Artikel 6**

Op de Thaelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Teniersstraat (David);  
op de Thaelstraat ter hoogte van de kerk en de vrije basisschool geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- WM.76.3.

#### **Artikel 7**

Op de Thaelstraat van ter hoogte van Teniersstraat (David) huisnummer 78 tot huisnummer 7;  
op de Thaelstraat van huisnummer 10 tot ter hoogte van Vlierkensstraat huisnummer 17 geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- WM.77.5.

#### **Artikel 8**

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Thaelstraat, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 23 september 2024.

### **Artikel 9**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Jo De Ro