
2026_CBS_01014

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Haesendonckstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Jeroen Bergers, schepen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

INCOVO, de intercommunale bevoegd voor het afvalbeheer in Vilvoorde, installeerde in het voorjaar van 2025 ter hoogte van Haesendonckstraat 61 een ondergrondse container waar buurtbewoners hun glasafval in kunnen deponeren. Deze container moet regelmatig leeggemaakt worden. Om een vlotte toegang tot de container mogelijk te maken, vraagt INCOVO om ter hoogte van de glascontainer over een lengte 10 meter in beide richtingen parkeerverbod te voorzien. De dienst Openbaar Domein en Mobiliteit stelt voor om dit uit te voeren in de vorm van gele strepen op de boordstenen.

Bij de herinrichting van het kruispunt van de Haesendonckstraat met Den Brand in 2023 werd een zebra-pad gemarkeerd aan de oostzijde van het kruispunt tussen de hoofdbaan van de Haesendonckstraat en de oude, noordelijke arm. Dit werd nog niet opgenomen in de wijziging van het aanvullend reglement in 2024.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Haesendonckstraat.

De nieuwe artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt in eigen beheer geplaatst. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).

- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de oude (noordelijke) tak van de Haesendonckstraat ter hoogte van het kruispunt met de rechtdoorgaande (zuidelijke) tak van de Haesendonckstraat (ter hoogte van huisnummer 55 en ter hoogte van huisnummer 81);

op de Haesendonckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Boektsesteenweg, komende uit de richting van het oostelijke einde van de weg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM76.2.

Artikel 2

Op de Haesendonckstraat van de Damstraat tot de gemeentegrens met gemeente Steenokkerzeel geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15.

Artikel 3

Op de Haesendonckstraat, ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 108;

op de Haesendonckstraat, ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 130;

op de Haesendonckstraat, ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 154 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 4

Op de Haesendonckstraat, ter hoogte van het verkeerseiland op het kruispunt met de Boektsesteenweg geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 5

Op de Haesendonckstraat, in de rijrichting van Steenokkerzeel, tussen Keiput en Grensstraat;
op de Haesendonckstraat, in westelijke richting, tussen Grensstraat en huisnummer 81 geldt:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9.

Artikel 6

Op de Haesendonckstraat, van de Damstraat tot de Trekelsstraat (Karel), aan de kant met pare nummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 300 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa;
- GXd.

Artikel 7

Op de Haesendonckstraat, bij het naderen van het kruispunt met de Grensstraat, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3.

Artikel 8

Op de Haesendonckstraat, ter hoogte van huisnummer 27 en 27A;

op de Haesendonckstraat tegenover huisnummer 61, over een afstand van 16 meter, geldt:

- *het parkeren op de rijbaan is verboden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM75.1.2.*

Artikel 9

Op de Haesendonckstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Damstraat (oostzijde);

op de Haesendonckstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat (oostzijde);

op de Haesendonckstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Trekelsstraat (Karel) (westzijde);

op de Haesendonckstraat, ter hoogte van het westelijke kruispunt met de noordelijke arm (oostzijde), aan de overzijde van huisnummer 55;

op de Haesendonckstraat, ter hoogte van het kruispunt met het Achterpad (westzijde);

op de Haesendonckstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Keiput (beide zijden) geldt:

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM76.3.*

Artikel 10

Volgende aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Haesendonckstraat, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19 augustus 2024.

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro