

2026_CBS_01119

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Stationlei (N211).

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap

1) Stationlei 81

Na de heraanleg van de Stationlei in 2024 werd ter hoogte van huisnummer 81 een parkeerplaats voor personen met een handicap geplaatst, hoewel hiervoor geen basis bestond in het geldende aanvullend reglement. De fout werd snel opgemerkt. Uit gebruiksobservaties en reacties op een infopancarte bleek dat de plaats geregeld werd gebruikt door bewoners van huisnummer 81, hoewel zij over een ondergrondse parkeergarage beschikken. De aangevoerde reden dat de garage niet toegankelijk zou zijn voor de betrokken persoon werd niet aangetoond. Intussen is de inwonende bestuurder overleden.

Op 20 november 2025 gaf de dienst Openbaar Domein en Mobiliteit de opdracht om de parkeerplaats vrij te geven voor regulier parkeren.

2) Stationlei 69

Deze parkeerplaats werd gebruikt door bezoekers van het Wit-Gele Kruis. Het Wit-Gele Kruis gaf in zijn advies aan dat de parkeerdruk hoog is, maar dat de bezoekers die de verpleegpost bereiken doorgaans mobiel zijn en niet over een handicap beschikken. Voorgesteld wordt om deze parkeerplaats op te heffen.

De bepalingen omtrent de parkeerplaatsen ter hoogte van Stationlei 69 en 81 worden verwijderd uit voorliggend besluit.

Weghalen bord C31b ter hoogte van kruispunt Van Helmontstraat

Door de omkering van de rijrichting in de Van Helmontstraat is het niet langer verboden om rechts af te slaan vanaf de Stationlei. Het bord C31b werd reeds verwijderd.

Opmerkingen departement Mobiliteit en Openbare Werken

Het huidige aanvullend reglement werd eerder niet goedgekeurd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid omdat geen verkeerstekens bestaan die afvalophaling of winterdienst toestaat op de busbedding. Op 30 april 2024 gaf Agentschap Wegen en Verkeer echter Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 maart 2026 - 2026_CBS_01119 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Stationlei (N211).

een gunstig advies voor de regeling waarbij hulpdiensten en voertuigen van de openbare afvalophaling toegang hebben tot de bijzondere overrijdbare bedding. De signalisatie vermeldt vandaag enkel de uitzondering voor hulpdiensten. Dit wordt uitgebreid naar de afvalophaling. Winterdienst wordt niet langer vermeld, aangezien toegang via onderhoudsbevoegdheid reeds is toegestaan.

Bovenvermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement voor de Stationlei (N211).

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer gewijzigd worden voor wat de voorbehouden parkeerplaatsen betreft.

Onderhavig aanvullend reglement heeft betrekking op volgende gewestweg:

- N211 (Stationlei).

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet (KB 24 juni 1988).
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968).
- Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008).
- Wegcode - koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 betreffende het toevertrouwen bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer en op de gewest- en provinciewegen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Stationlei geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Stationlei (N211) geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;

- M9;
- WM76.2;
- B9.

Artikel 2

Op de Stationlei vanaf het Heldenplein tot het Stationplein in de richting van het Stationplein, links van het dubbelrichtingsfietspad, geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *het verbod geldt niet over de gehele breedte van de rijbaan;*
- *de maatregel geldt niet voor bussen;*
- *de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk deze van hulpdiensten en deze voor openbare afvalophaling.*

Op de Stationlei, aan de zuidelijke zijde van de rijbaan, tussen rijbaan en dubbelrichtingsfietspad, geldt:

- *er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;*
- *de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid;*
- *ook voertuigen van hulpdiensten en deze voor openbare afvalophaling worden op deze voorbehouden bedding toegelaten;*
- *voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C1;*
- *GIV;*
- *WM72.6;*
- *F18.*

Artikel 3

Op de Stationlei aan het kruispunt met de Leopoldstraat komende van het Stationplein geldt:

- *het is verboden rechts af te slaan;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C31b;*
- *M2.*

Artikel 4

Op de Leopoldstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Leopoldstraat geldt:

- *de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D1;*
- *M11.*

Artikel 5

Op de Stationlei, op het fietspad aan de zuidelijke zijde van de weg, tussen de bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer en het trottoir geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 6

Op de Stationlei ter hoogte van huisnummer 13;

op de Stationlei ter hoogte van huisnummer 17 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 7

Op de Stationlei, aan de zijde van de onpare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid;
- het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

Artikel 8

Op de Stationlei ter hoogte van huisnummer 61;

op de Stationlei ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 9

Op de Stationlei, vanaf het Heldenplein tot het Stationplein geldt:

- een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van de bijzondere overrijdbare bedding voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.8.

Artikel 10

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer van de gewestwegen - Stationlei (N211), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 30 juni 2025.

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Jo De Ro